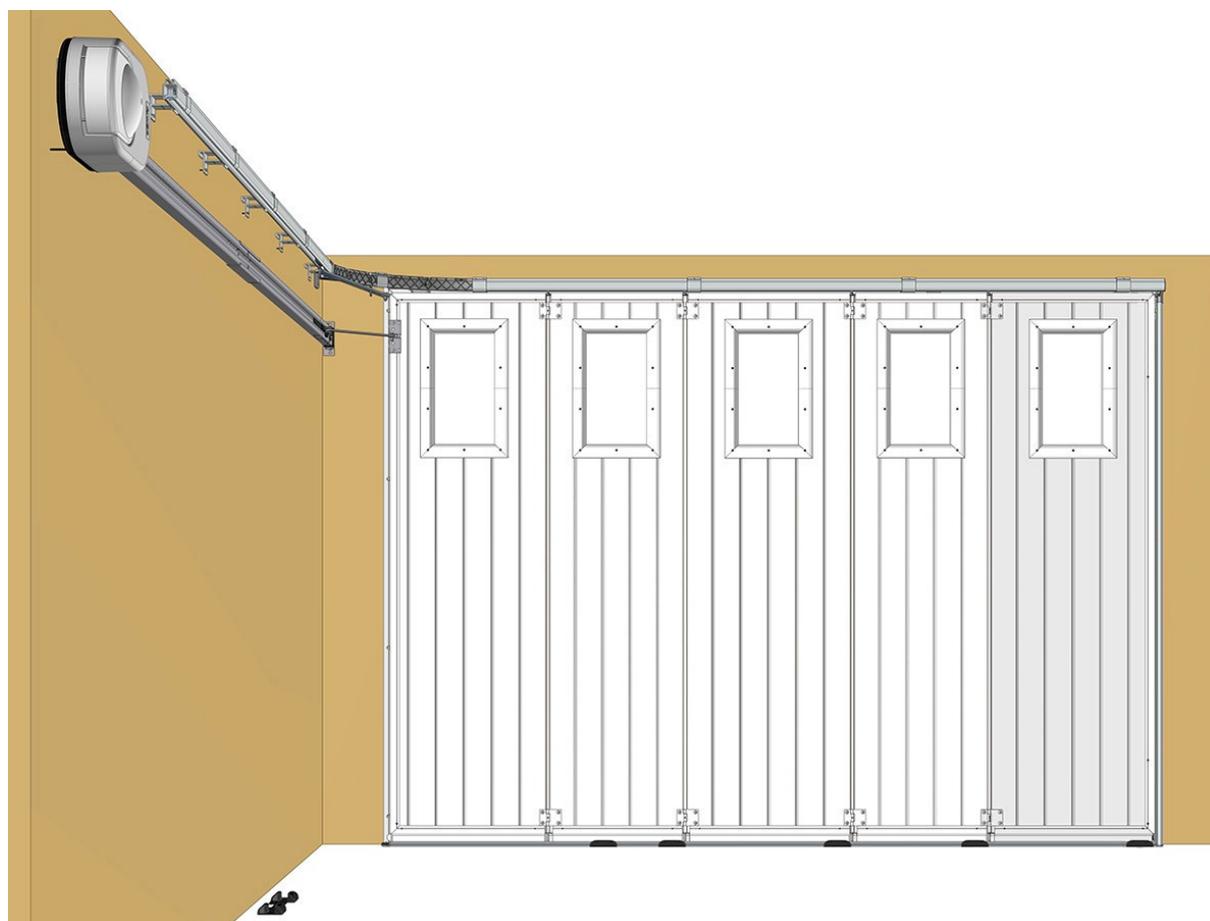


# Notice : N° 7079 INSTALLATION

## *Portes de garage résidentielles*



*Déplacement Latéral  
Cadre sans Portillon*



(Document réservé aux installateurs)

# Sommaire

Matériel nécessaire .....	p.2
Instructions d'installation .....	p.3
Vérification des surfaces .....	p.4
Montage commun pour tous les types d'écoinçons .....	p.4 à p.21
- Cadre support .....	p.4
- Cadre de refoulement .....	p.8
- Rail côté baie .....	p.9
- Butée tablier .....	p.13
- Tablier .....	p.14
- Installation des panneaux .....	p.18
- Refoulement .....	p.19
Montage pour écoinçon 175 (Motorisé) ou 225 (Manuel) $\leq$ ECR $\leq$ 585 mm .....	p.22
- Bras multi-position .....	p.22
Montage pour écoinçon refoulement 585 < ECR $\leq$ 1000 mm .....	p.23
- Rallonge .....	p.23
Finitions pour tous les types d'écoinçons .....	p.24 à p.30
- Côté baie .....	p.24
- Côté refoulement .....	p.28
- Options .....	p.28
Montage pour écoinçon refoulement 1000 mm < ECR $\leq$ à refoulement droit .....	p.31
- Préparation de la motorisation .....	p.31

## Matériel nécessaire

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| - Niveau à bulle ou laser       | - Visseuse avec limiteur de couple          |
| - Mètre à ruban                 | - Embout carré SQ2 (fourni)                 |
| - Bombe lubrifiante             | - Embouts Torx de 30, Cruciforme, Hexagonal |
| - Cutter                        | - Tournevis                                 |
| - Maillet                       | - 2 tréteaux                                |
| - Joint silicone (conseillé)    | - Echelle                                   |
| - Serre-joints                  | - Cales fournies (kit 601) : 15 x 8,5 mm    |
| - Perceuse à percussion         | - Cale non fournie : épaisseur 10 mm        |
| - Forets à béton                | - Clés plates                               |
| - Chevilles et vis adaptées     | - Crayon                                    |
| - Marteau                       | - Pince à riveter                           |
| - Forets acier long. maxi 30 mm |   |

# Instructions d'installation



## **ATTENTION !**

Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici. Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.



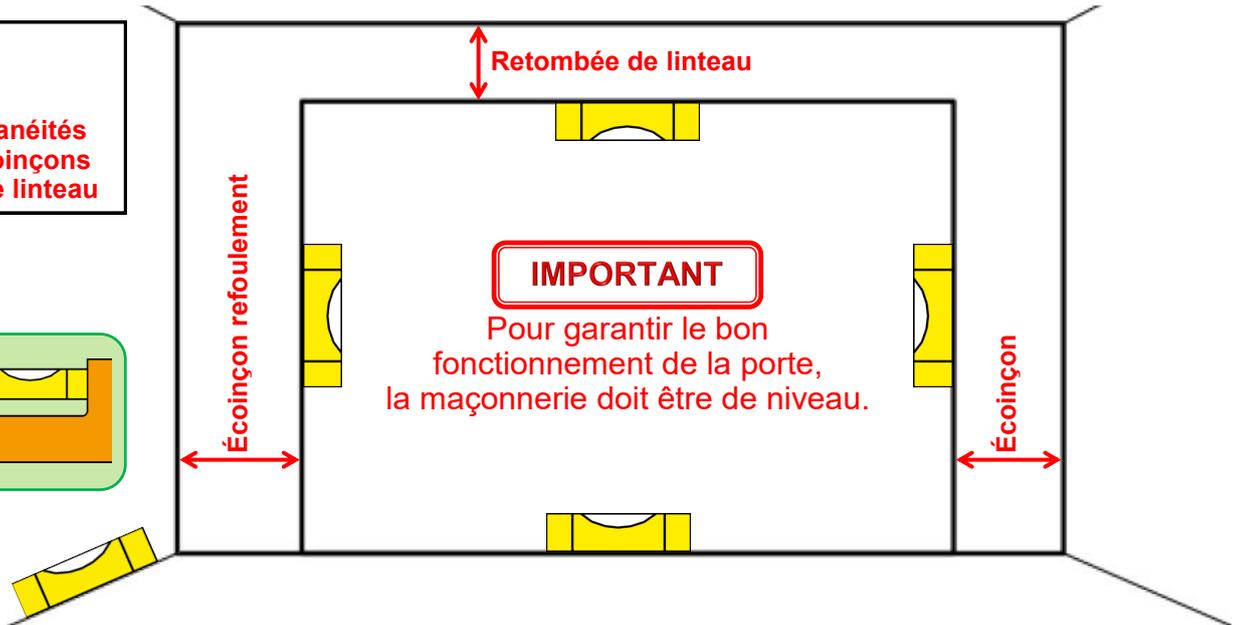
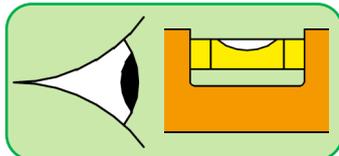
- \* Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- \* Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- \* Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- \* Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2. Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- \* Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- \* Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- \* Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier. En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- \* Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- \* Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

### **Couple maxi de serrage :**

- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis de montage tablier : **12 Nm**

### **Charge de service mini par patte équerre : 40 daN**

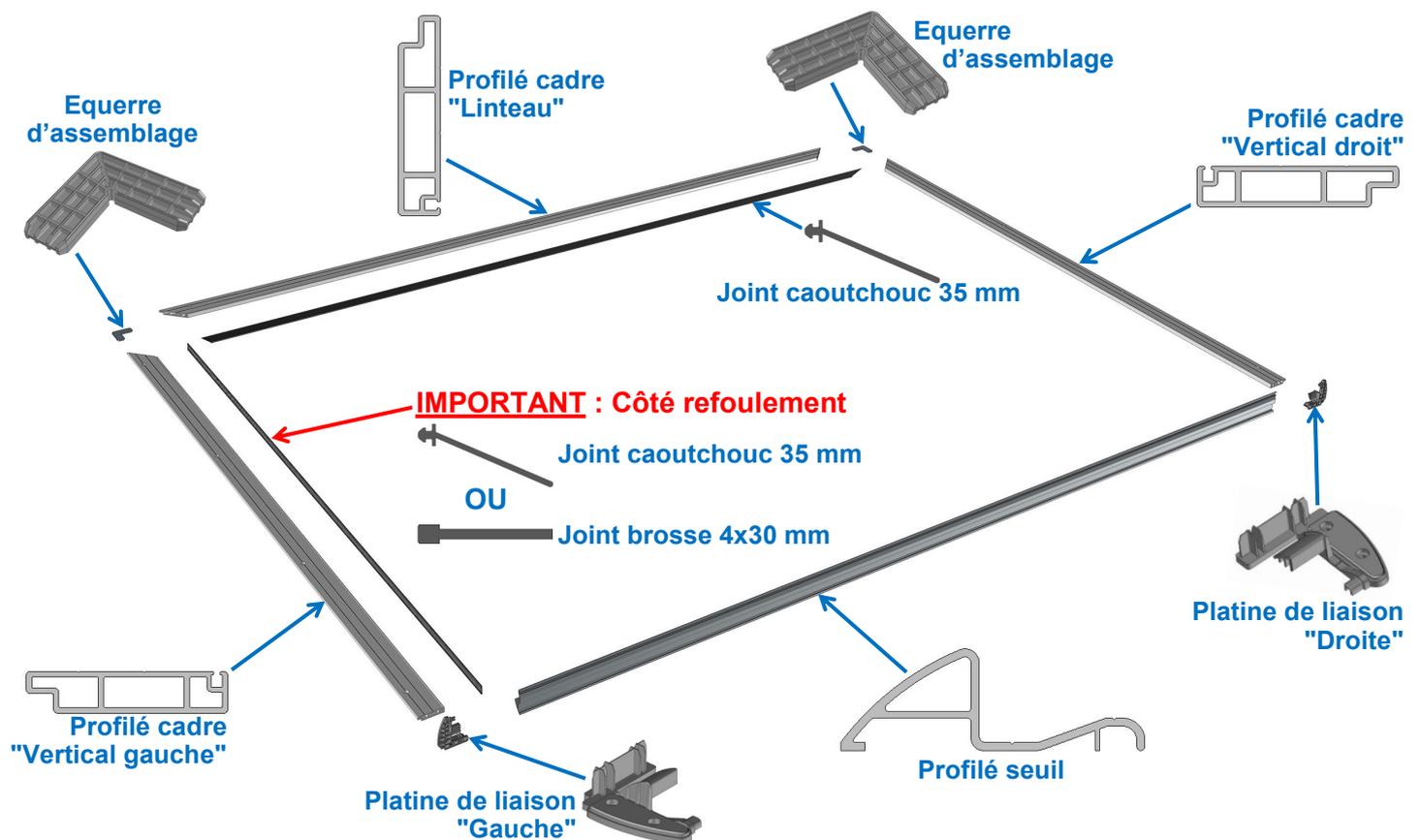
## Vérification des surfaces



## Montage commun pour tous les types d'écoinçons

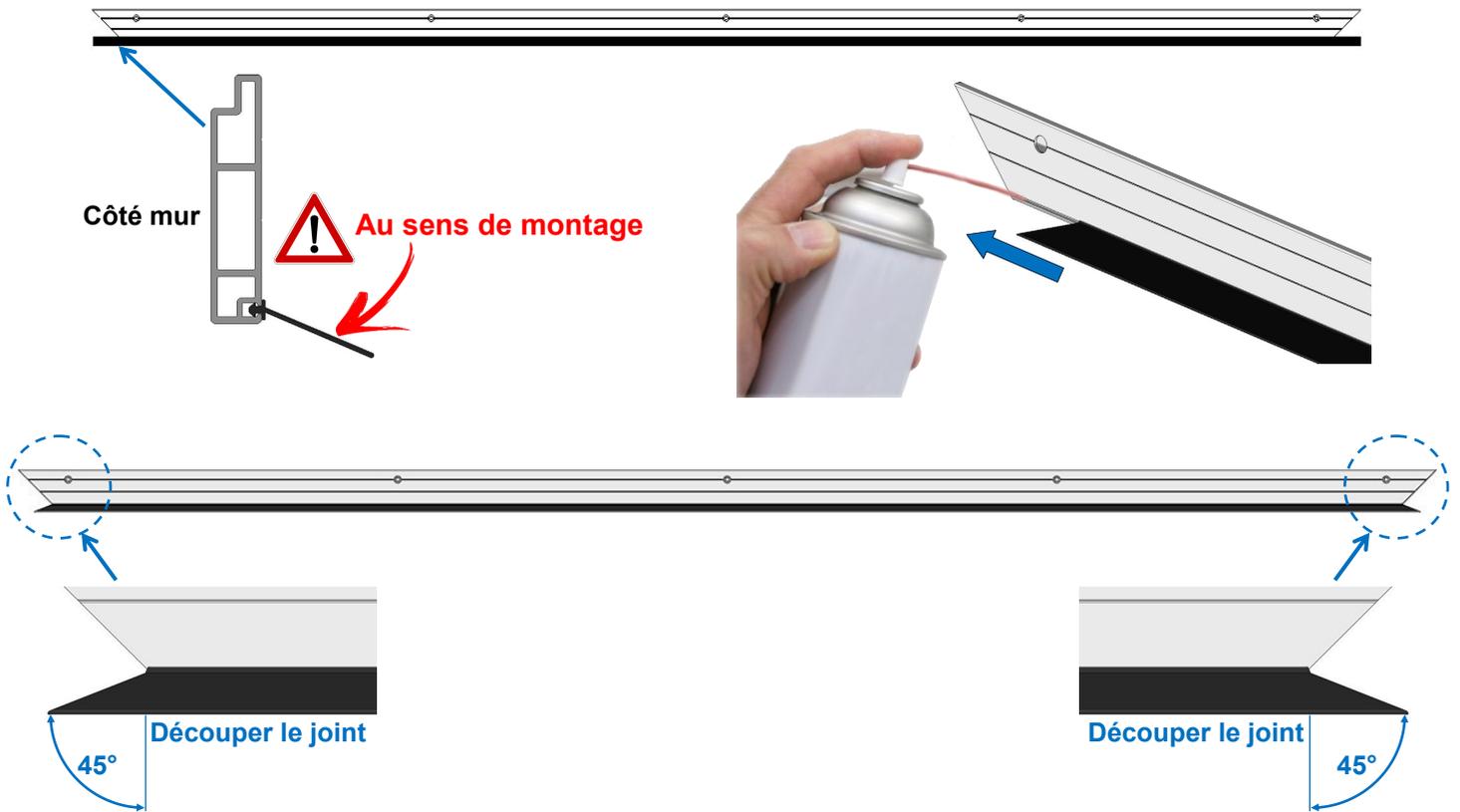
## Cadre support

### Pièces nécessaires

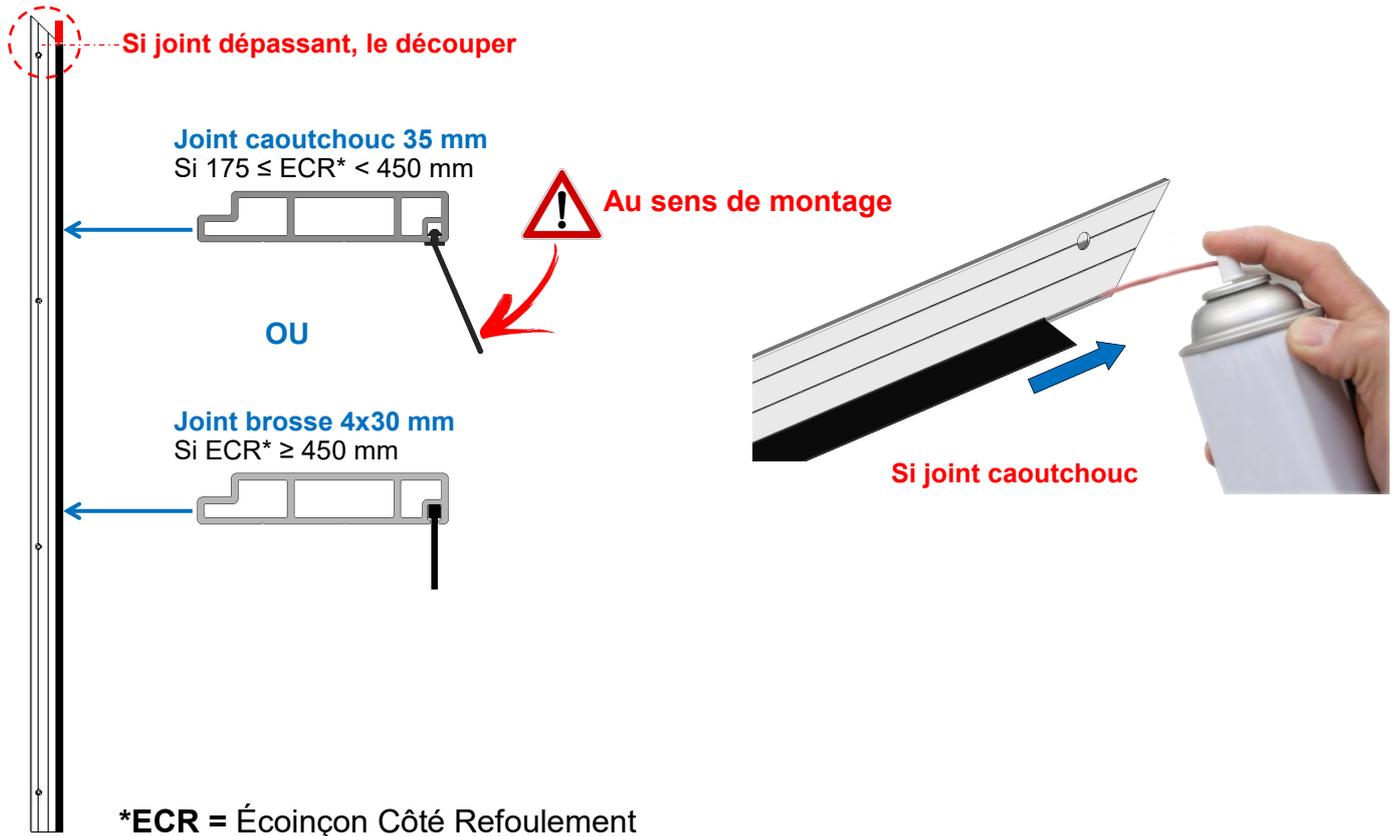


## Montage et découpe des joints

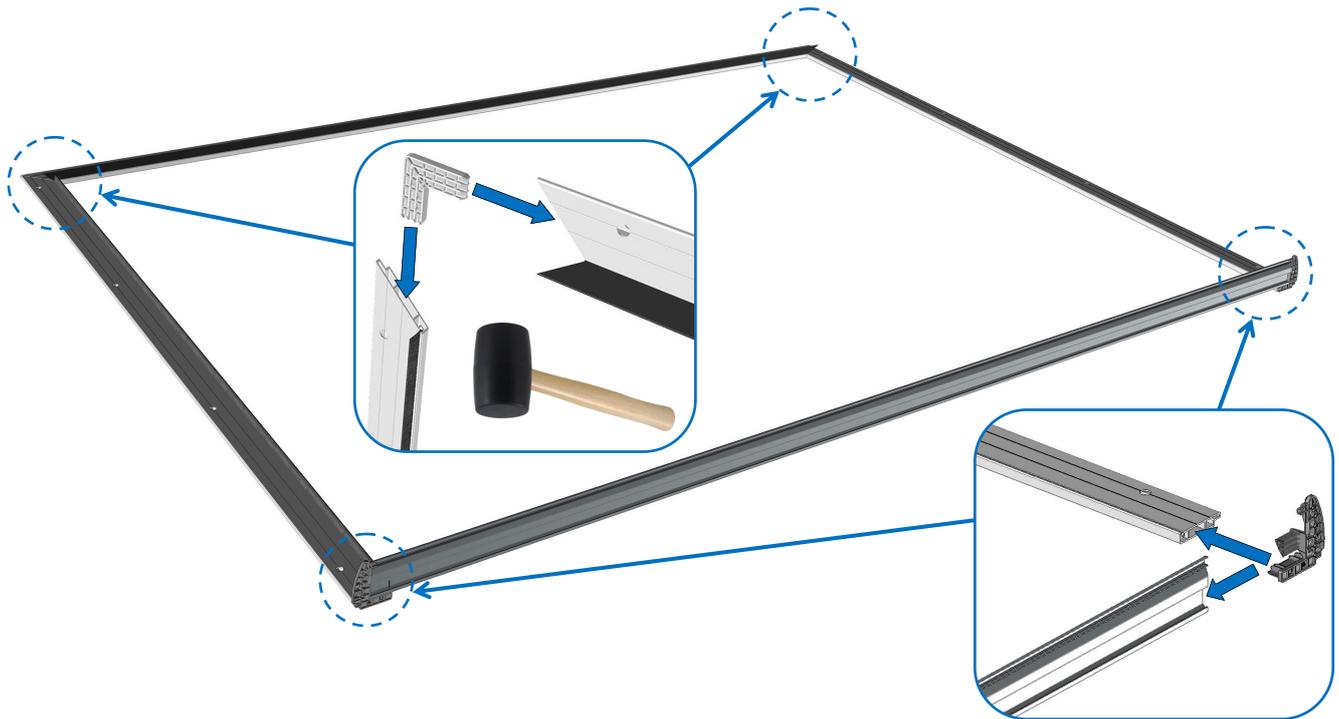
### • Au linteau : Joint caoutchouc 35 mm



### • Côté refoulement :

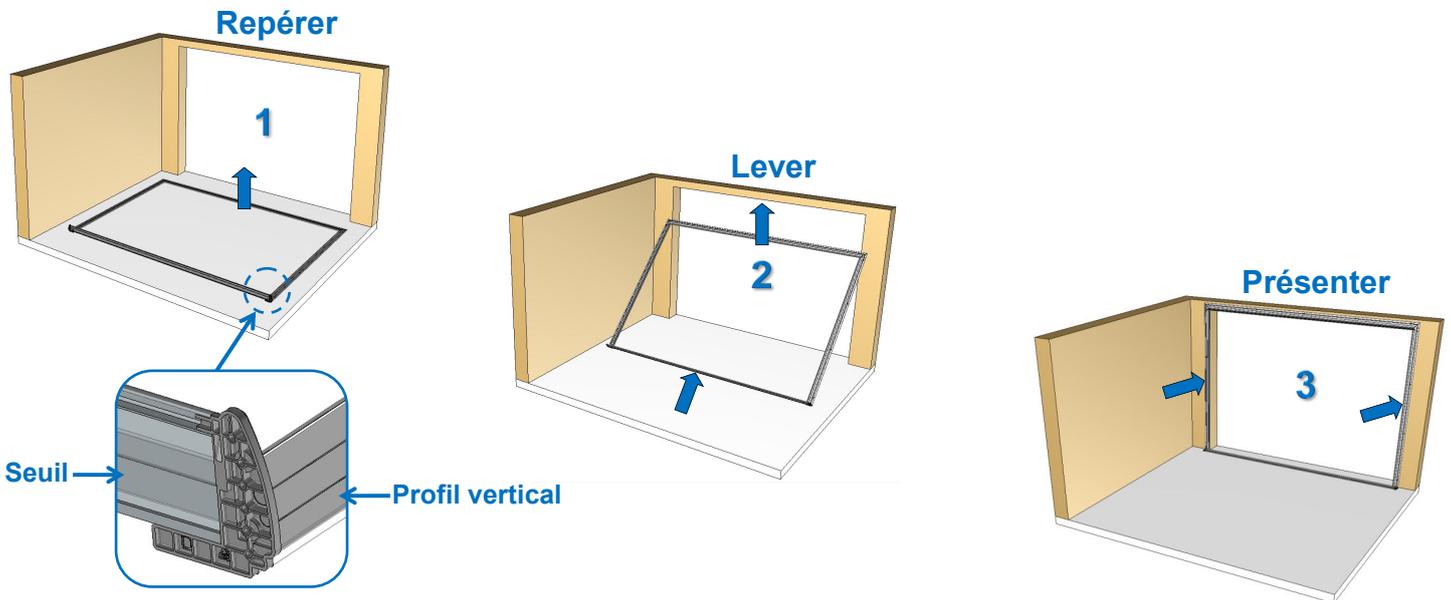


## Assemblage du cadre au sol



## Installation du cadre

- Relever le cadre dans la baie :



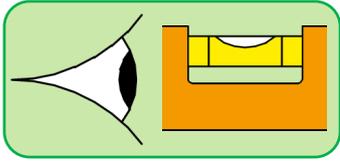
**Conseil :**

Rajouter un joint silicone pour assurer l'étanchéité (silicone non fourni).

Zone à remplir

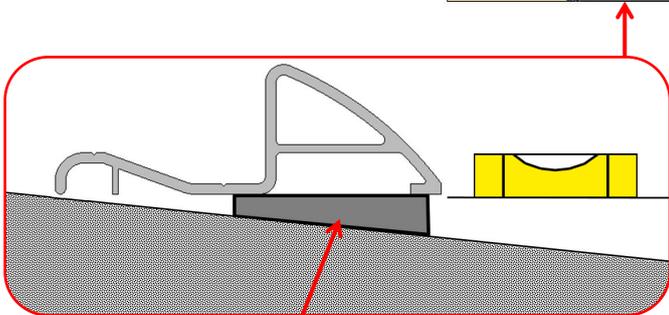


• **Positionner et mettre de niveau le cadre :**



**IMPORTANT**

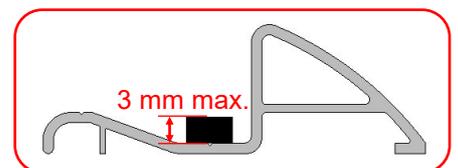
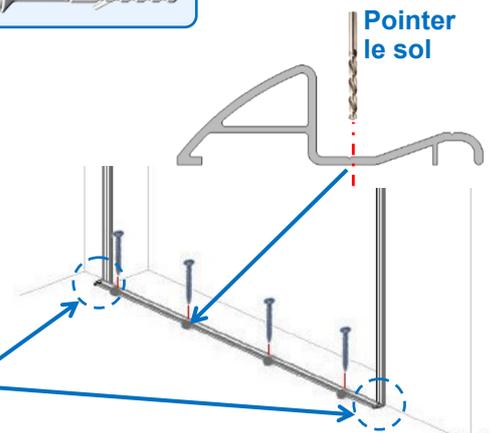
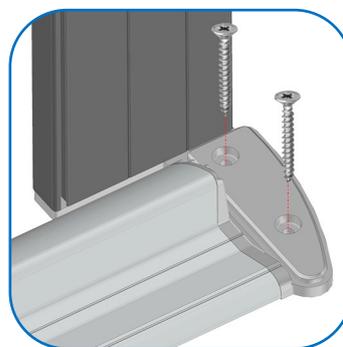
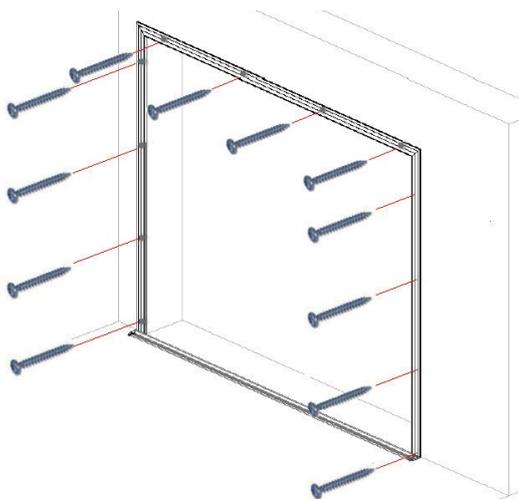
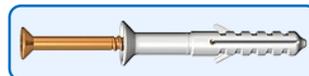
Pour garantir un bon fonctionnement de la porte, le cadre et le seuil doivent être de niveau.



Caler le seuil si besoin

• **Fixer le cadre, le seuil et les platines de liaison :**

Utilisez des fixations (non fournies) adaptées au support



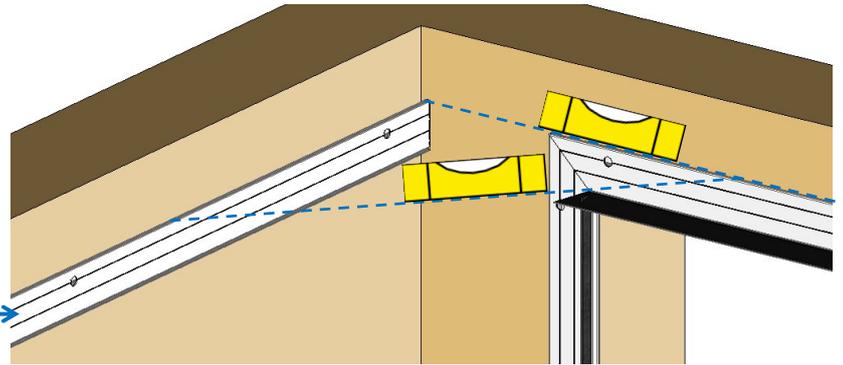
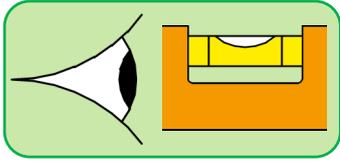
3 mm max.



Les chevilles à frapper ne doivent pas dépasser une hauteur de 3 mm

# Cadre de refoulement

- Positionner et mettre de niveau le profilé de refoulement :

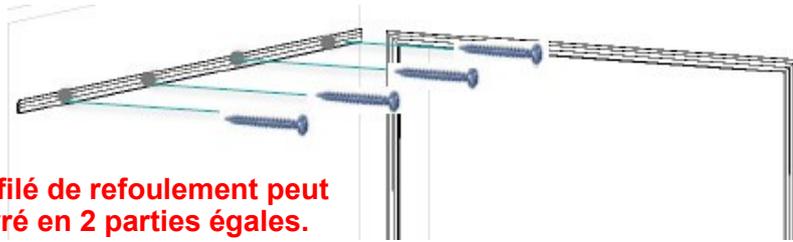


**Nota** : Ne concerne pas le refoulement droit

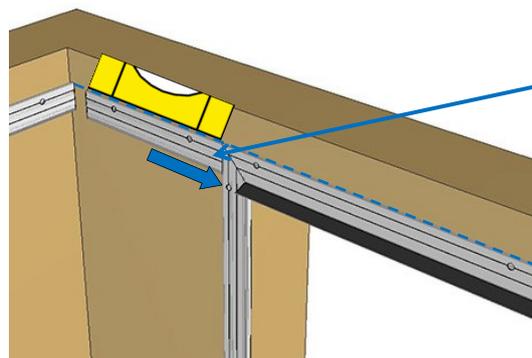
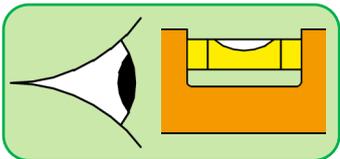
- Fixer le profilé de refoulement : Visserie non fournie



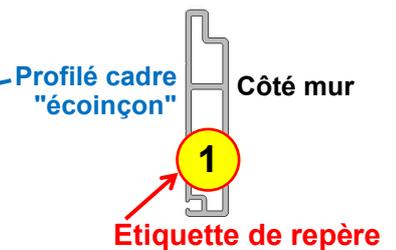
**Le profilé de refoulement peut être livré en 2 parties égales.**



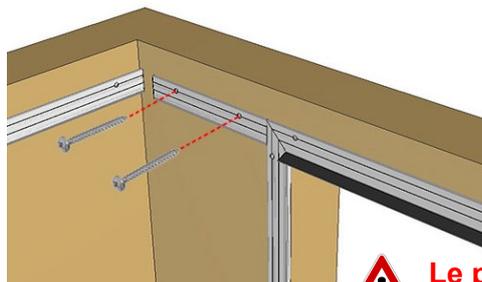
- Positionner et mettre de niveau le profilé écoinçon :



Si ECR > 400 mm et Refoulement droit



- Fixer le profilé écoinçon : Visserie non fournie

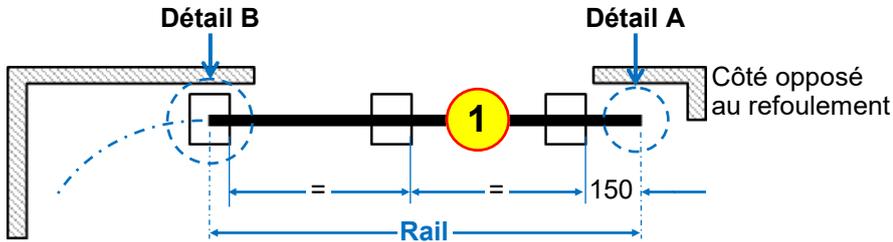


**Le profilé écoinçon peut être livré en 2 parties égales.**

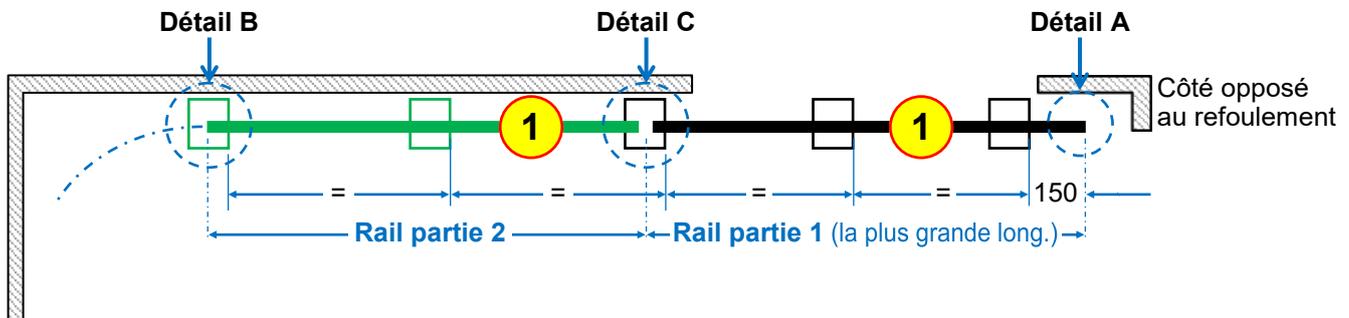
# Rail côté baie

## Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol

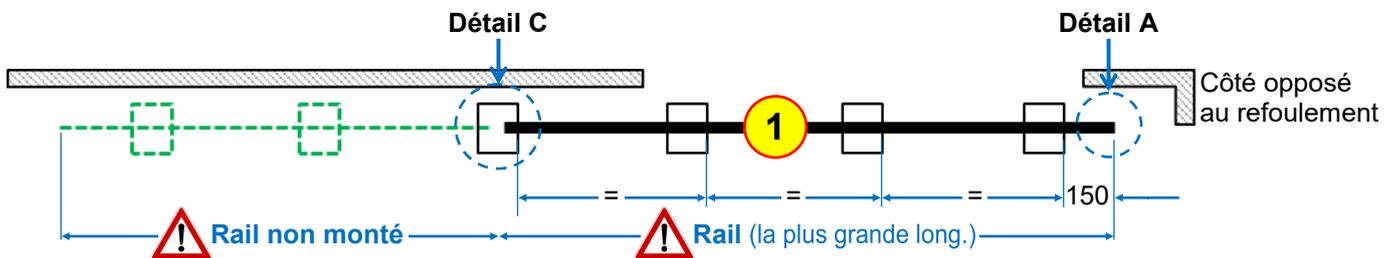
- **Refoulement à 90° : Rail en 1 partie**



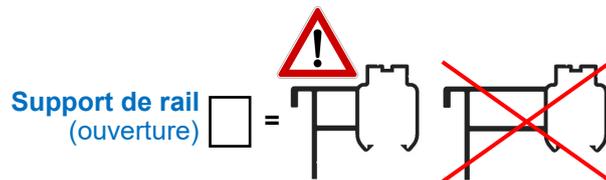
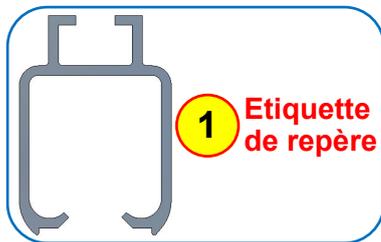
- **Refoulement à 90° : Rail en 2 parties**



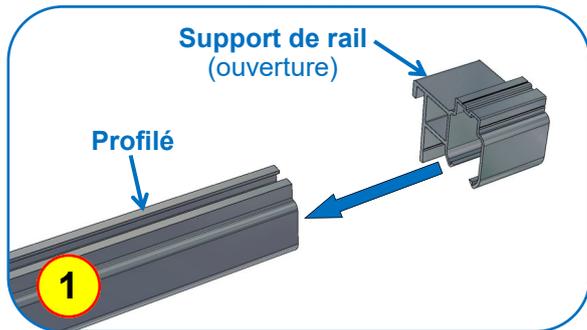
- **Refoulement droit : Uniquement en 2 parties**



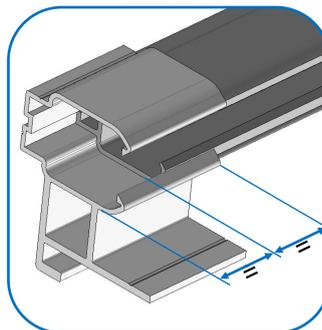
Profilé



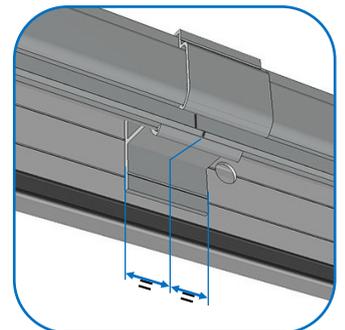
Détail A



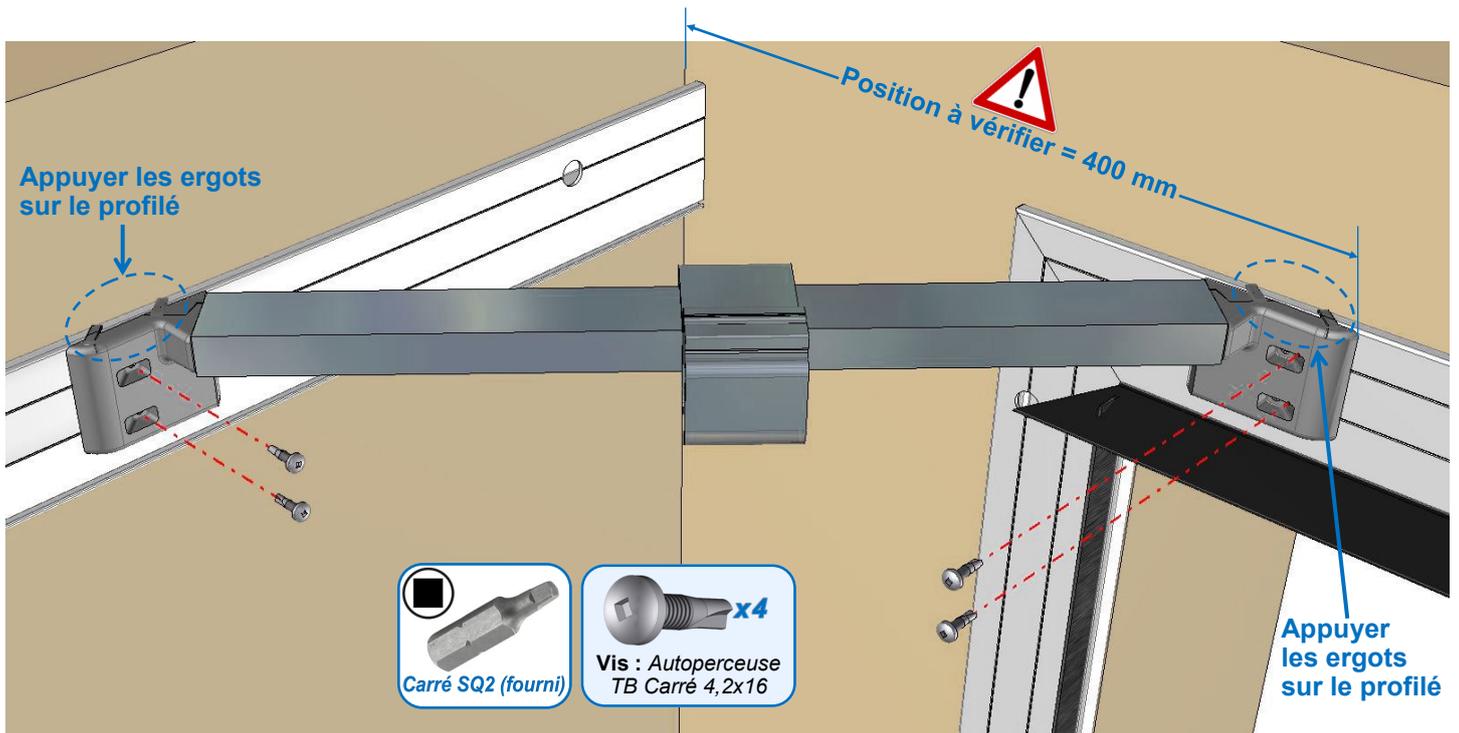
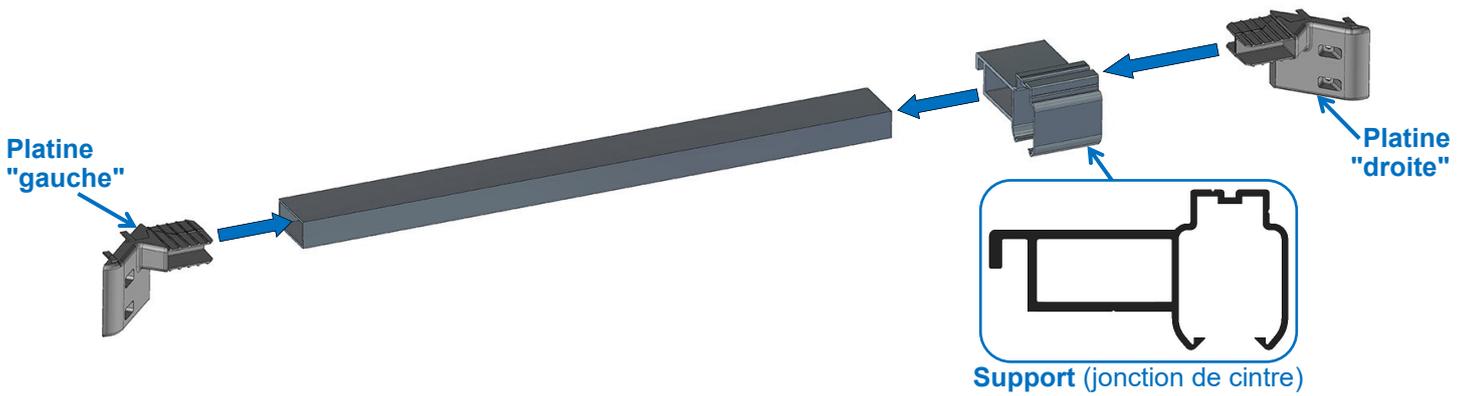
Détail B



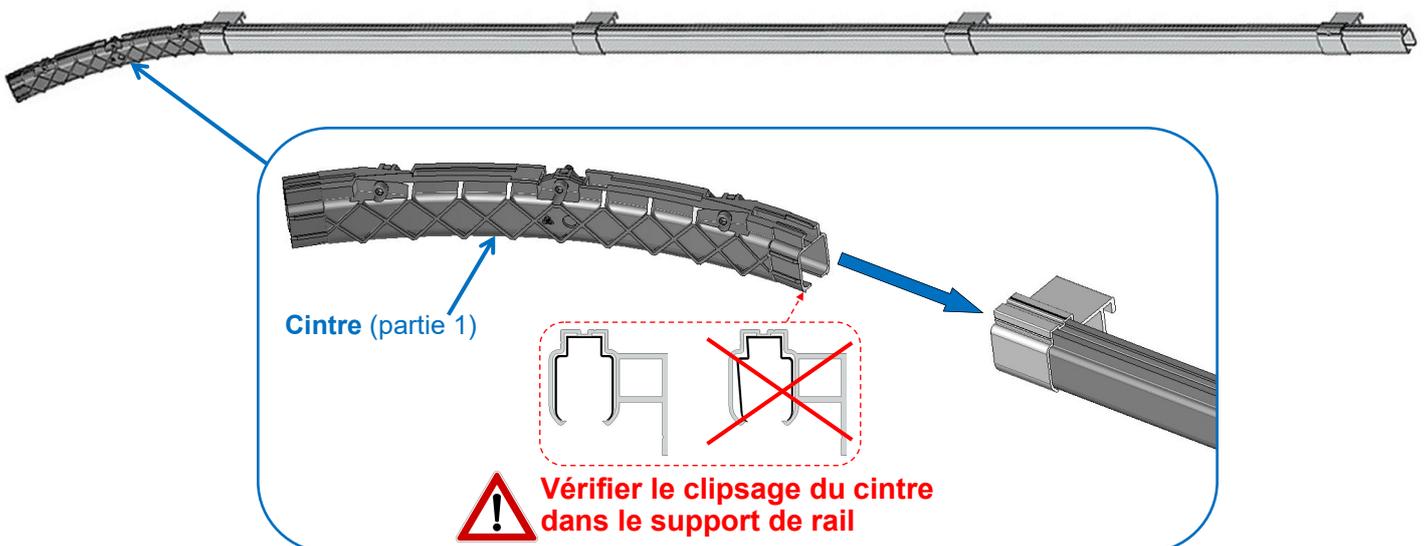
Détail C



## Assemblage et montage du support de cintre (Sauf refoulement droit)

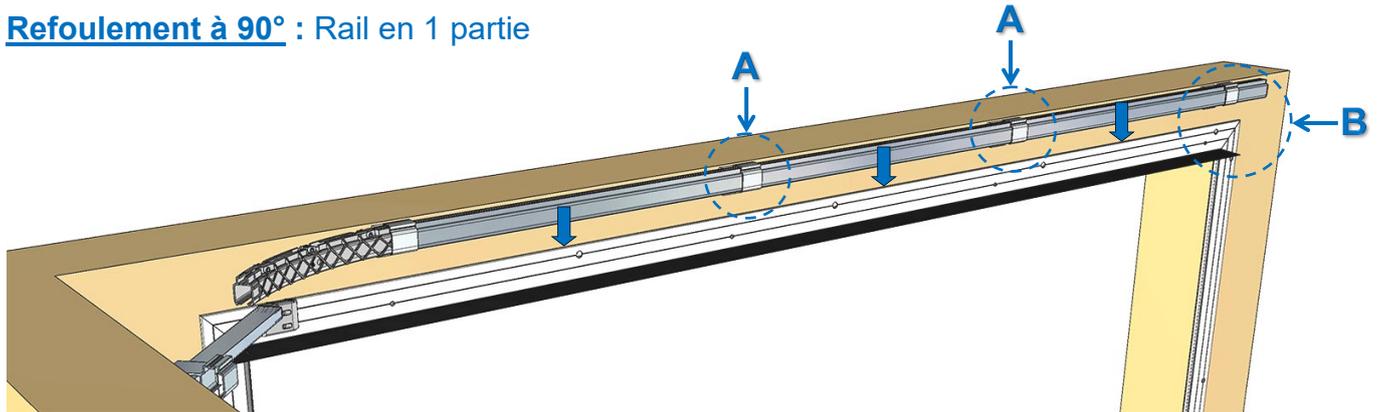


## Assemblage du cintre (Sauf refoulement droit)

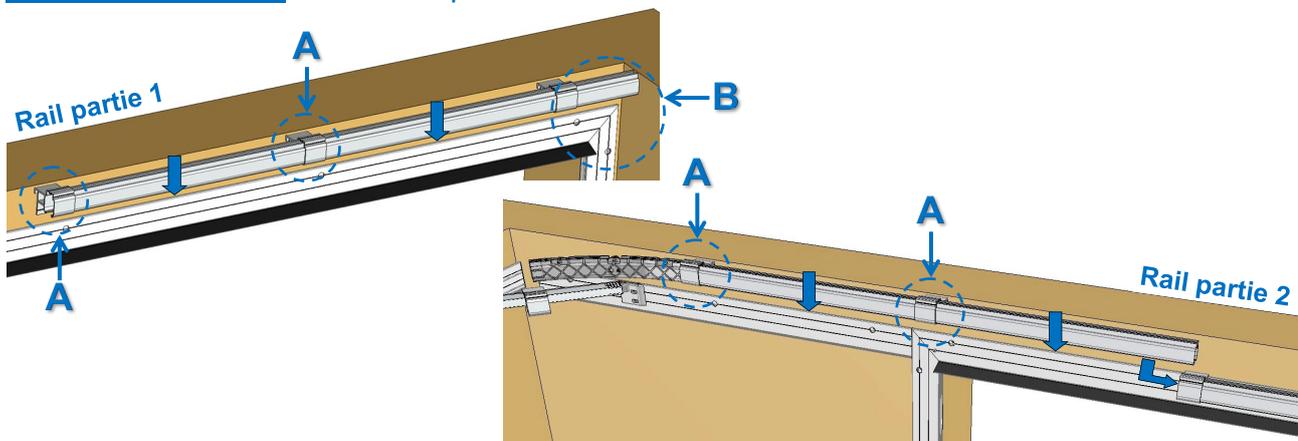


## Montage du rail de guidage

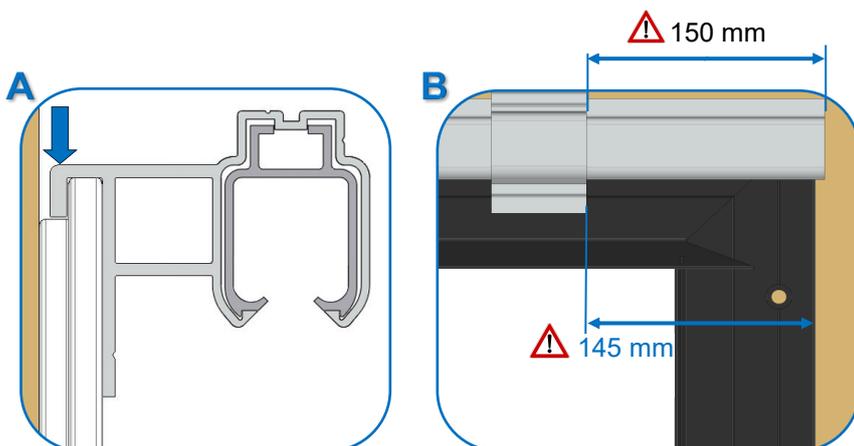
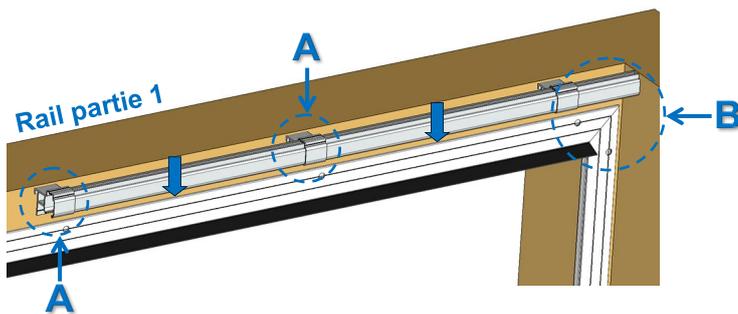
- Refoulement à 90° : Rail en 1 partie



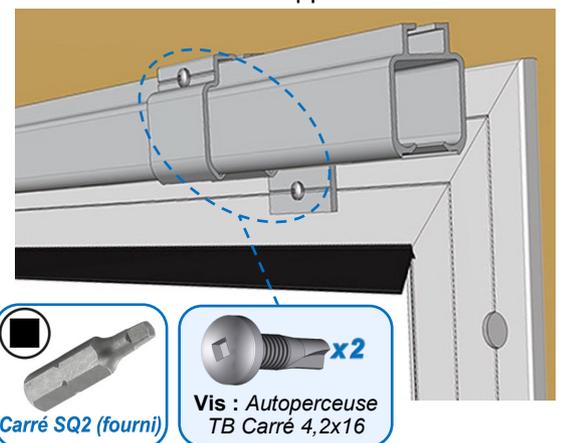
- Refoulement à 90° : Rail en 2 parties



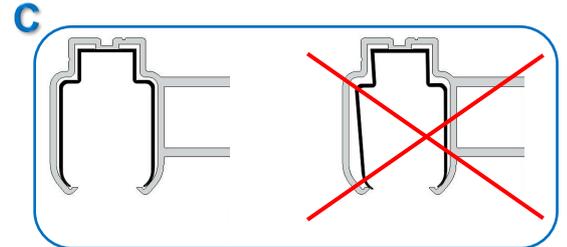
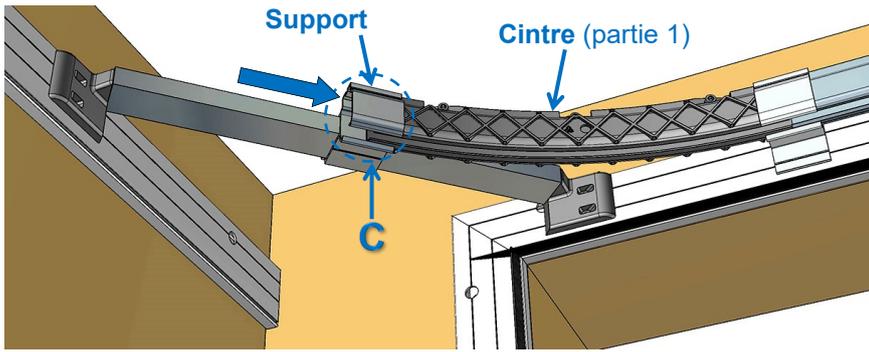
- Refoulement droit : Monter uniquement la partie 1 (Rail en 2 parties)



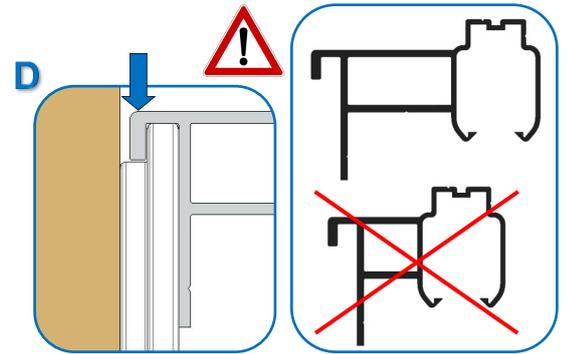
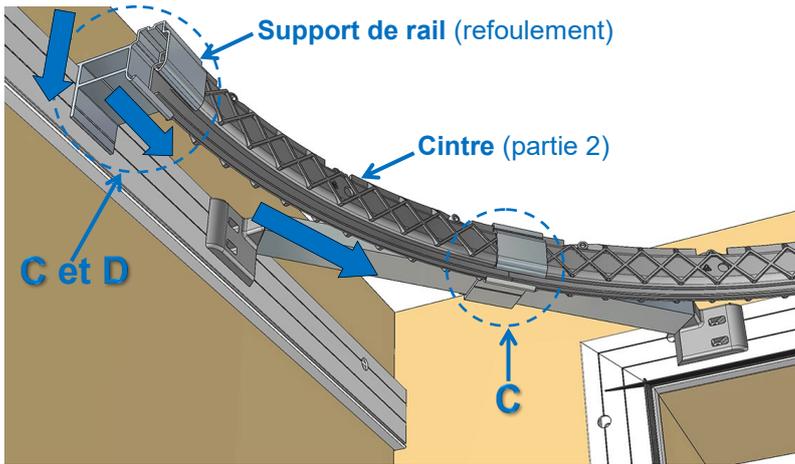
Côté opposé au refoulement



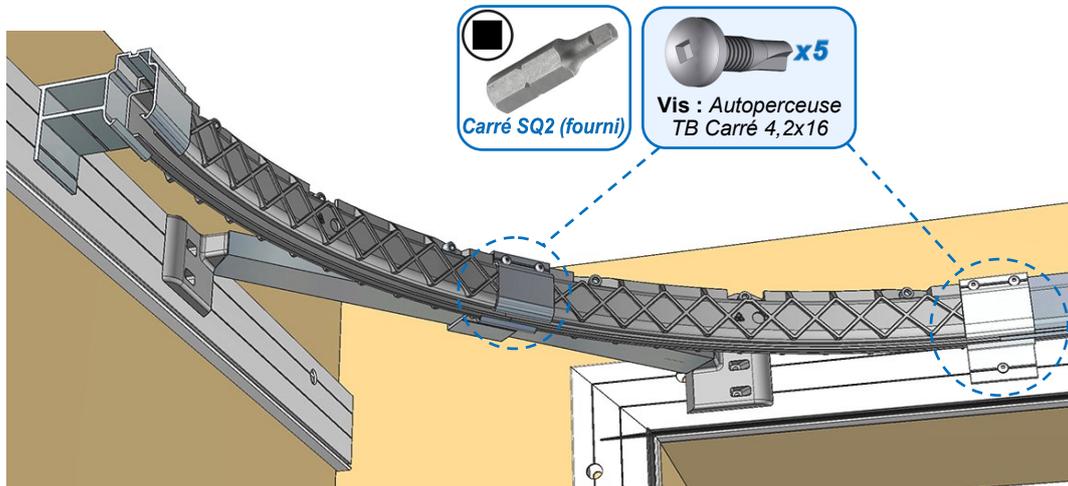
## Assemblage du cintre (Partie 2)



**! Vérifier le clipsage du cintre dans les supports de rail**

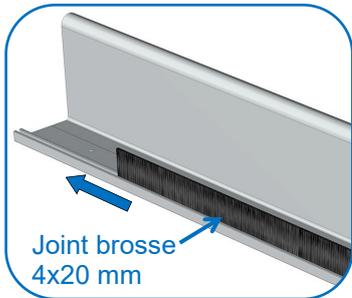


## Fixer les 2 supports

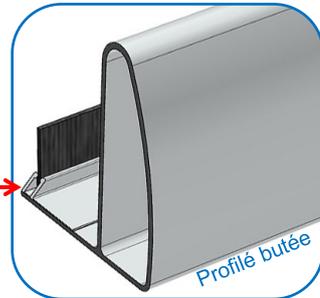


# Butée tablier

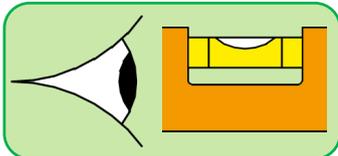
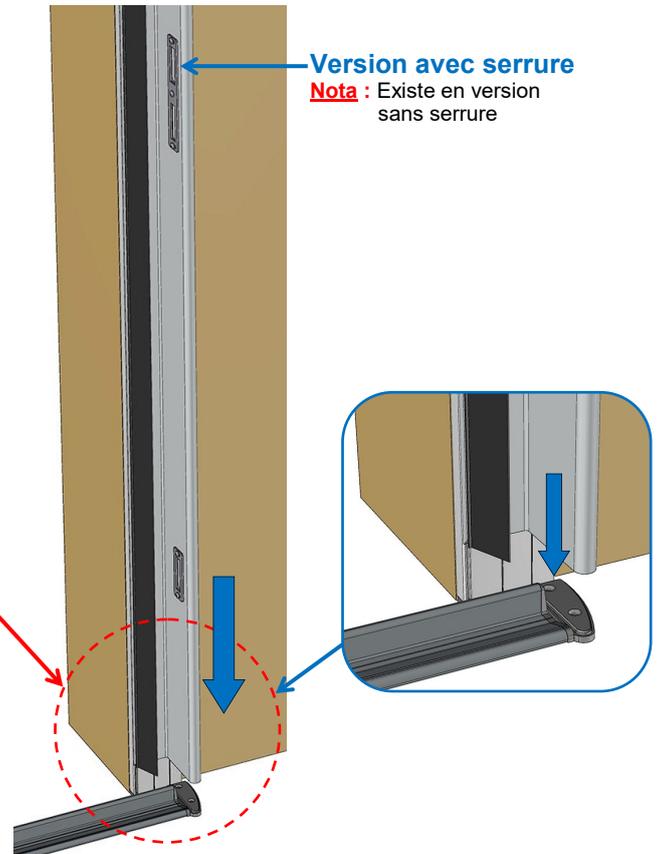
## Montage du joint et de la butée



Couper le surplus,  
si nécessaire



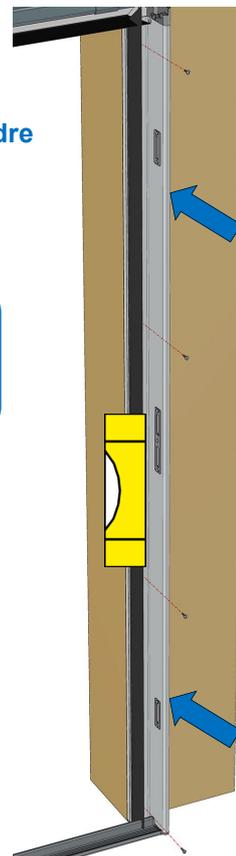
Le chanfrein est  
en bas de la butée



1- Plaquer le profilé contre le cadre

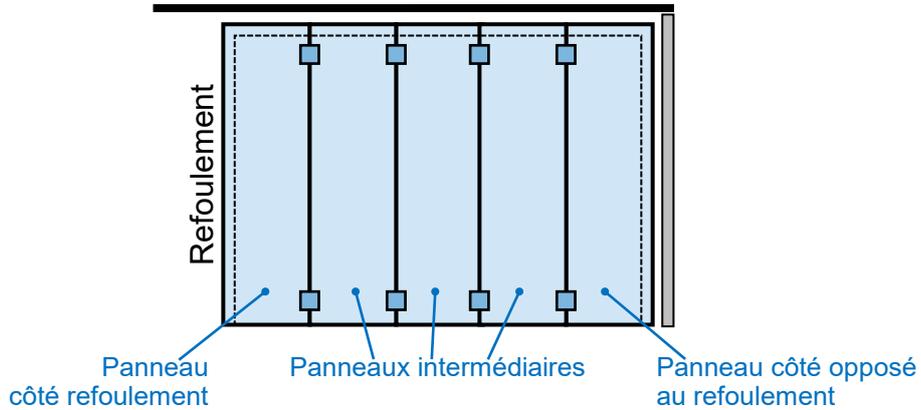
2- Mettre le profilé de niveau

3- Fixer le profilé à l'aide des vis



# Tablier

## Vue d'ensemble



## Préparation du panneau côté refolement

**⚠ A monter, si : ECR > 585 mm**

**Régler le support chariot**

Trou taraudé à l'extérieur

ECR (mm)	Position	A (mm)
$175 \leq \text{ECR} < 500$	2	28
$500 \leq \text{ECR} \leq 585$	3	63
$\text{ECR} > 585$	1	16

**47 mm**

**Vue intérieure**

**⚠ Au sens du nœud de charnière**

**Carré SQ2 (fourni)**

**Vis : Autoperceuse TB Carré 4,2x16 x2**

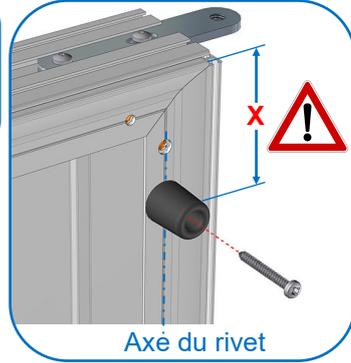
**Vis : Autoperceuse TB Torx 6,3x25 x4**

**5**

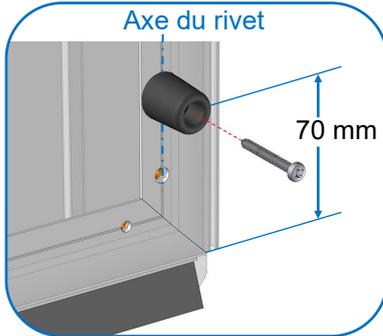
**13**

**30**

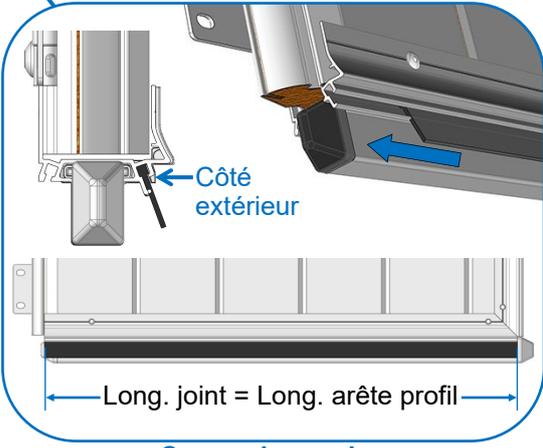
• **Monter les butées caoutchouc** :  $175 \leq \text{ECR} \leq 585 \text{ mm}$



**X = Valeur théorique, 70 mm**  
Attention à la position du rail moteur !

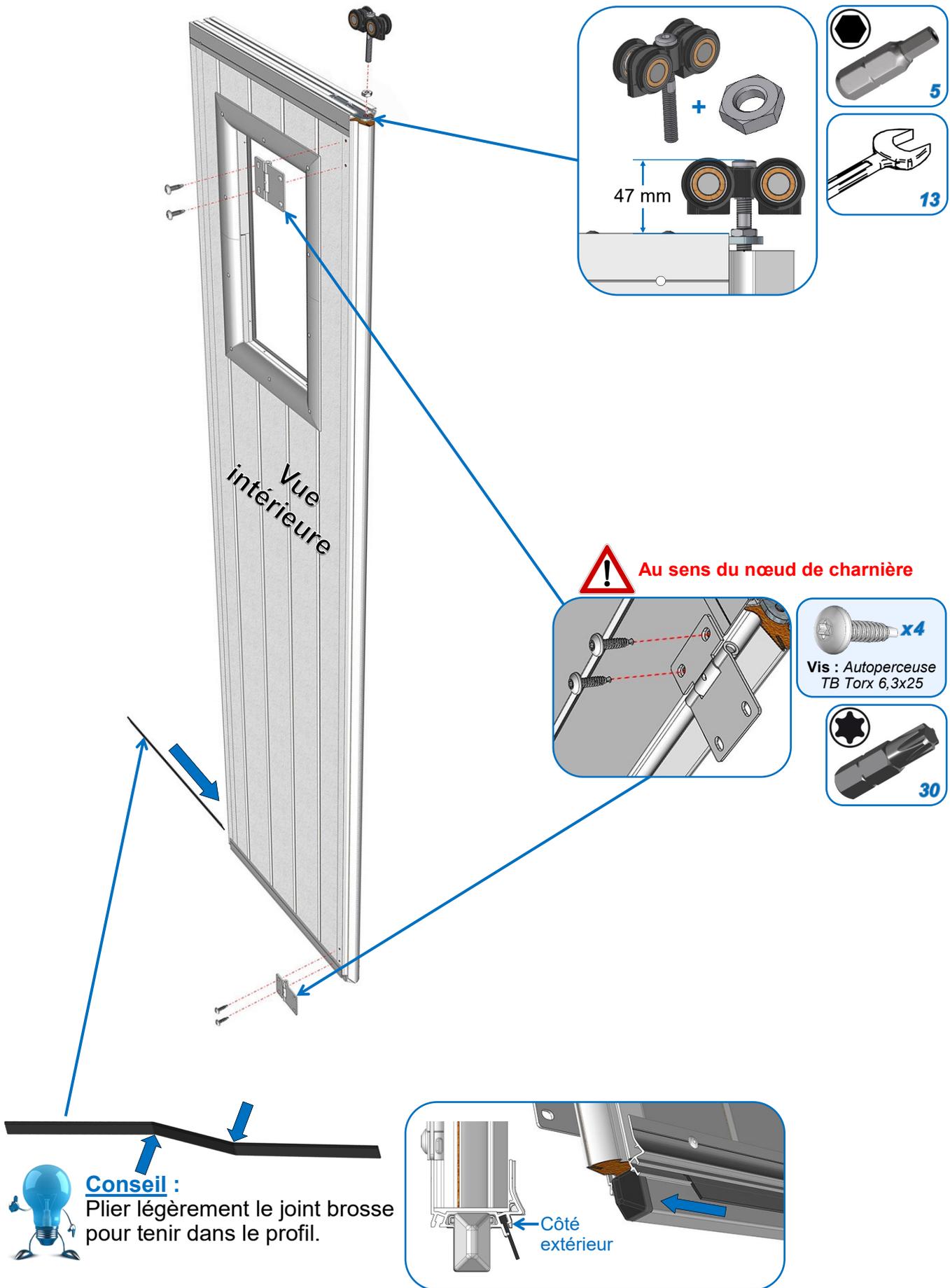


**Conseil :**  
Plier légèrement le joint brosse pour tenir dans le profil.



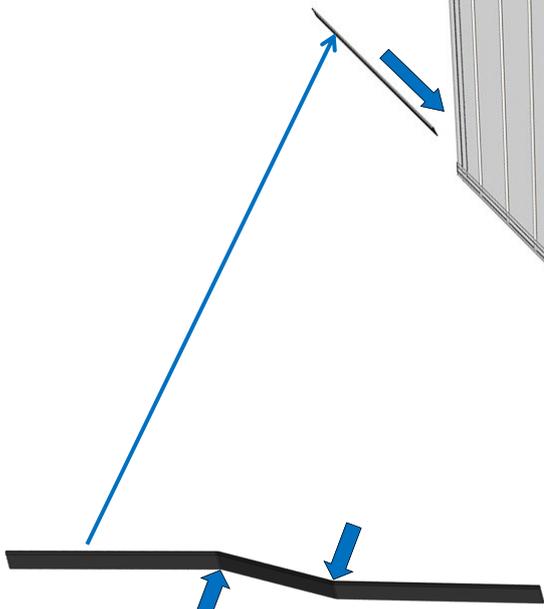
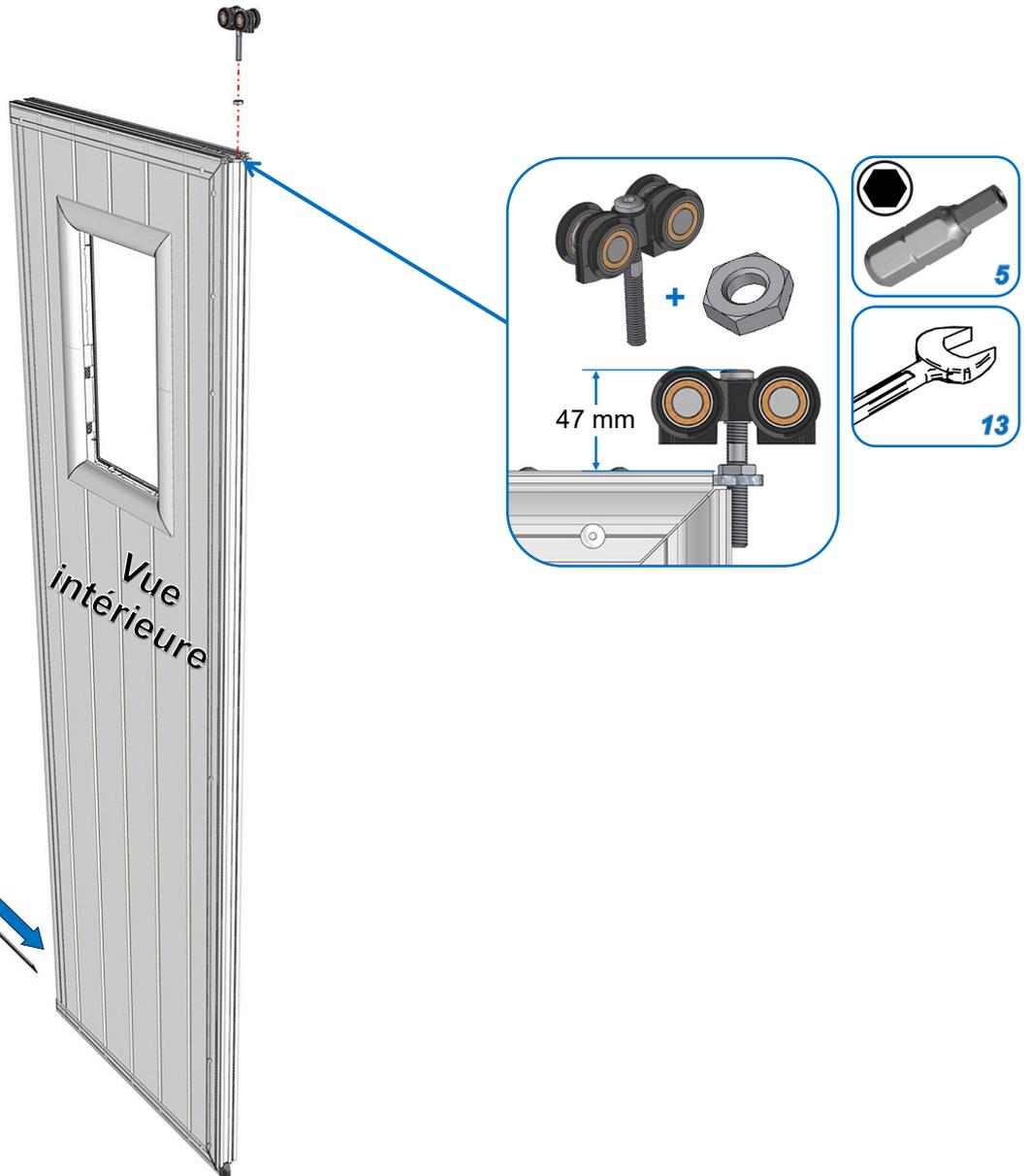
**Couper le surplus**

## Préparation des panneaux intermédiaires

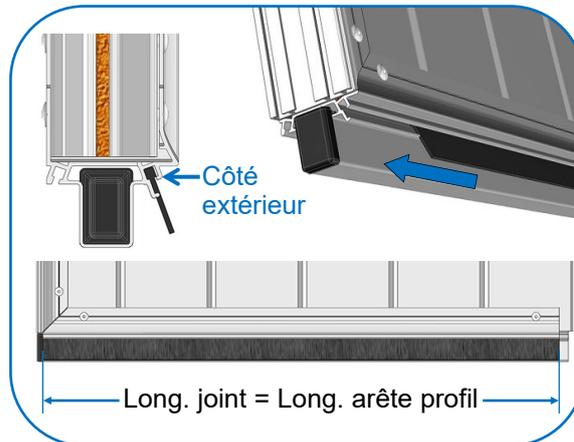


**Conseil :**  
Plier légèrement le joint brosse pour tenir dans le profil.

## Préparation du panneau côté opposé au refoulement



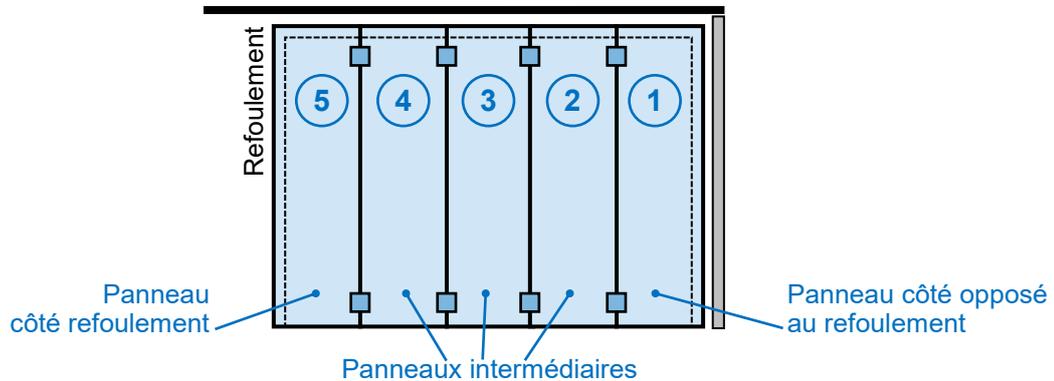
**Conseil :**  
Plier légèrement le joint brosse pour tenir dans le profil.



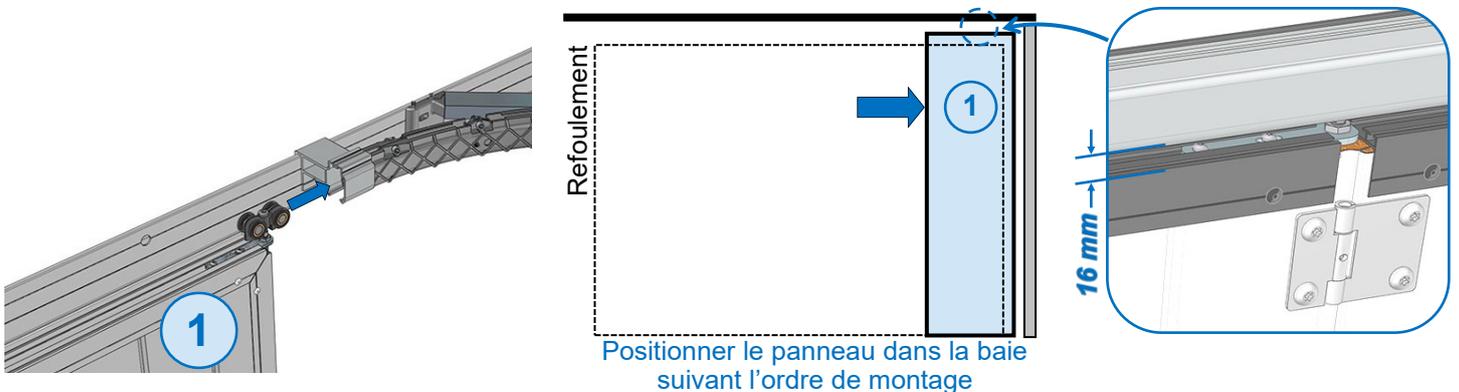
Couper le surplus

# Installation des panneaux

## Ordre de montage des panneaux



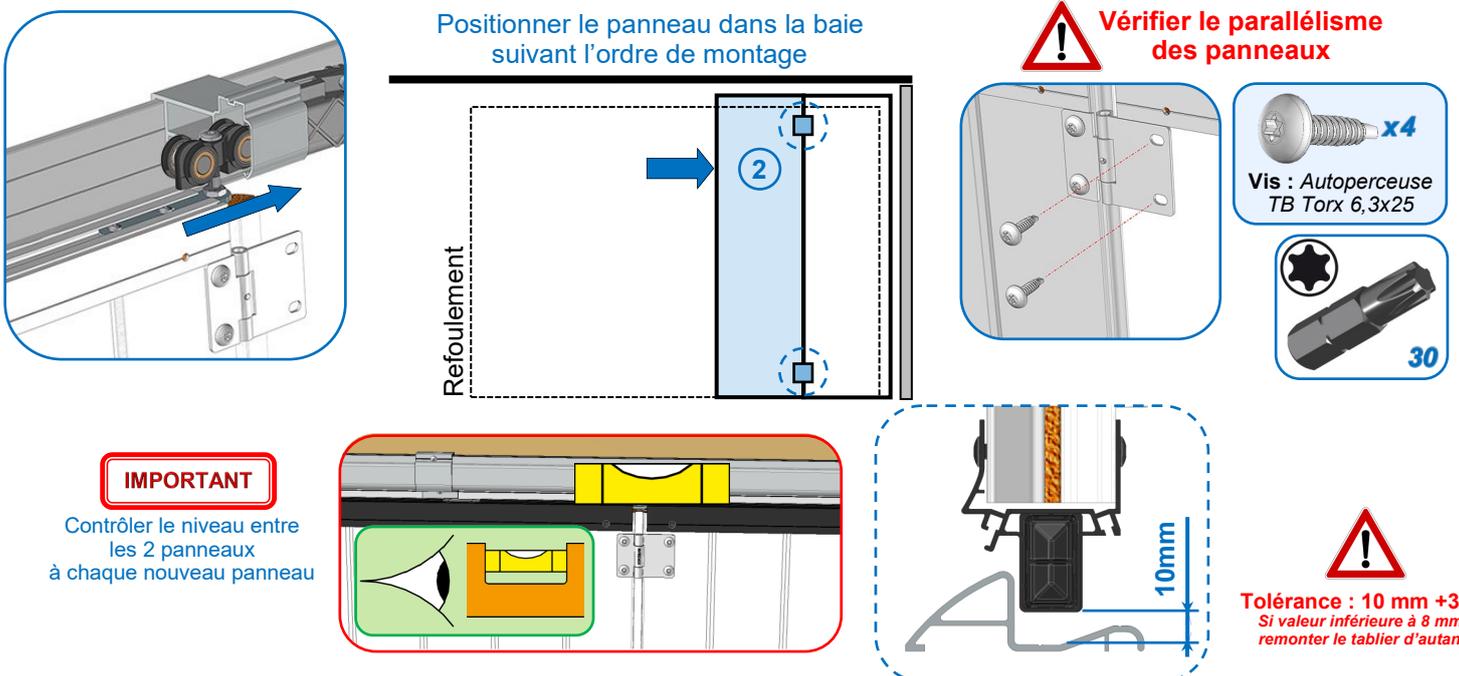
## Panneau côté opposé au refoulement

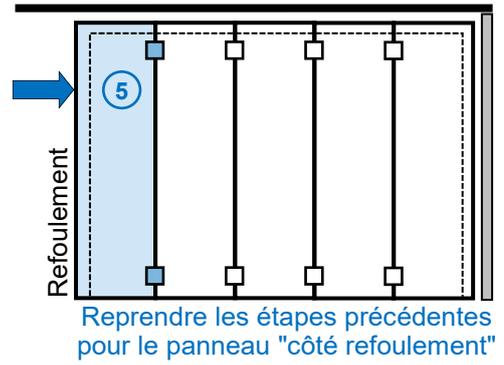
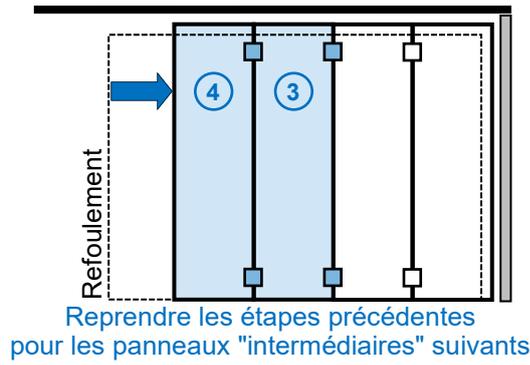


**IMPORTANT**

Vérifier l'écartement de 16 mm entre le haut du panneau et le rail de guidage.  
Cette opération doit être réalisée sur chaque installation de panneau.

## Panneaux intermédiaires et panneau côté refoulement





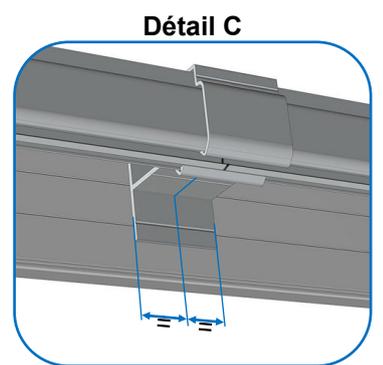
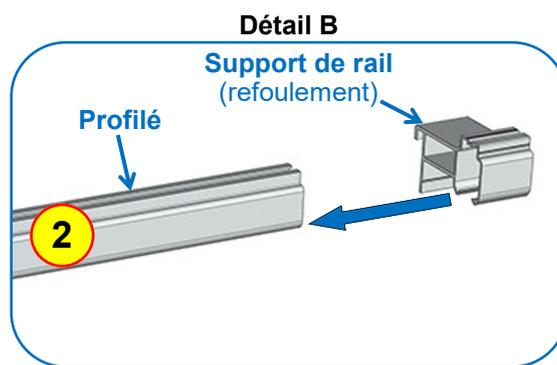
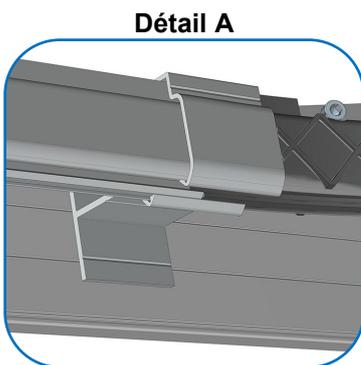
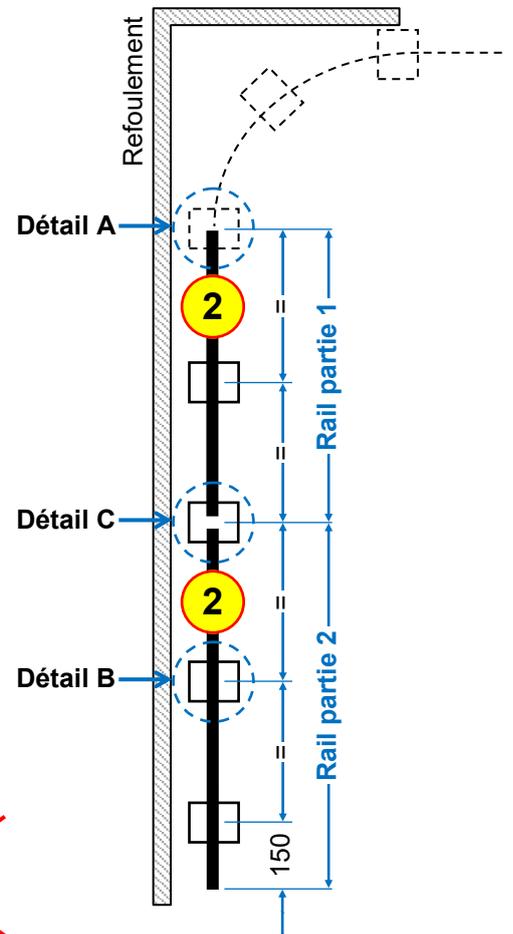
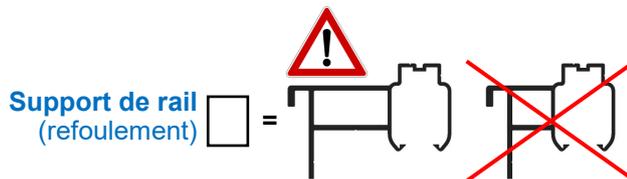
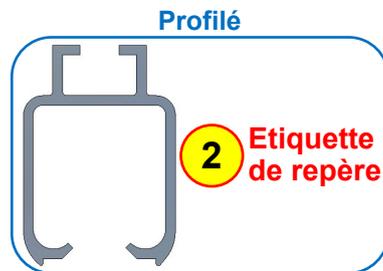
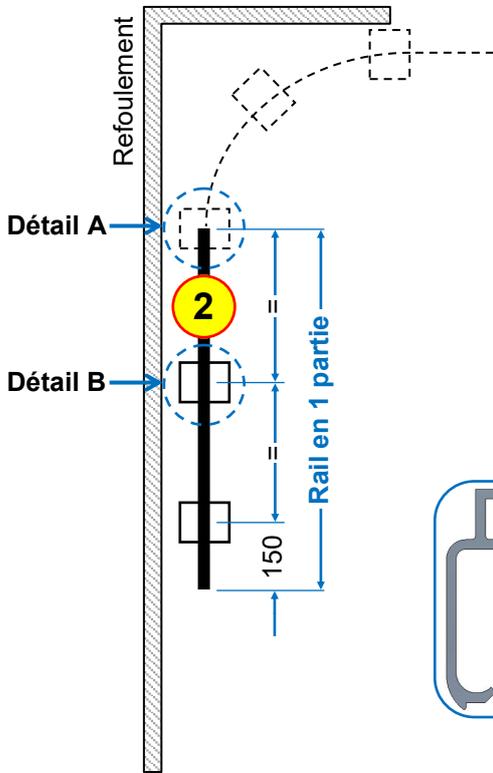
## Refolement

### Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol

• **Refolement à 90° : Rail en 1 partie**

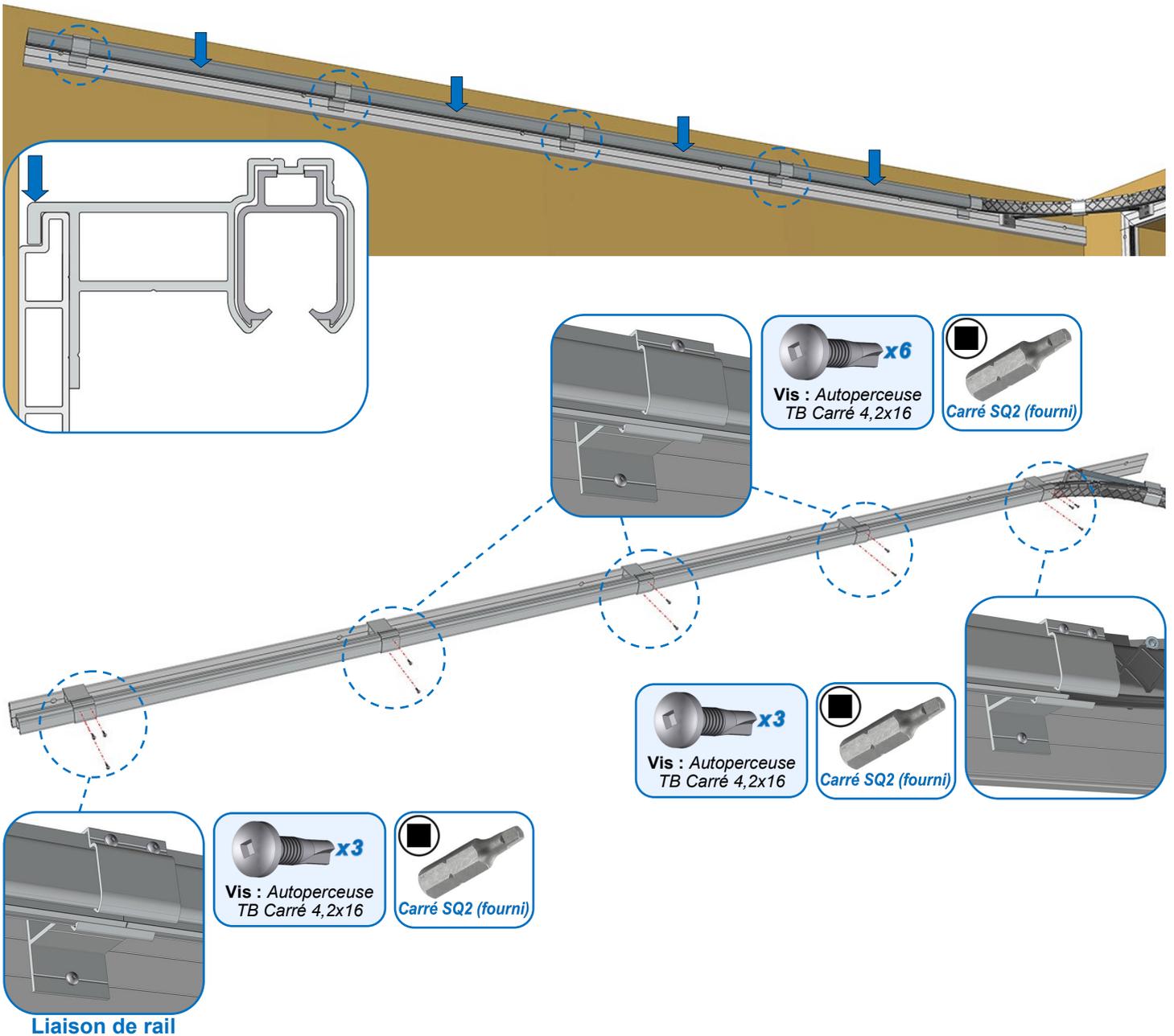
OU

• **Refolement à 90° : Rail en 2 parties**



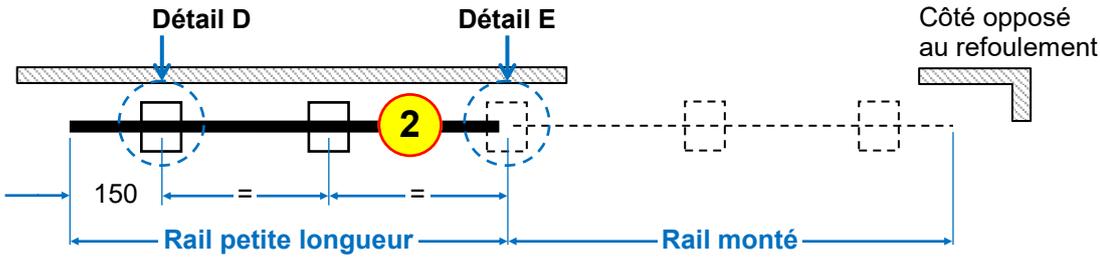
## Montage du rail de guidage

- **Refoulement à 90°** : Rail en 1 partie ou 2 parties

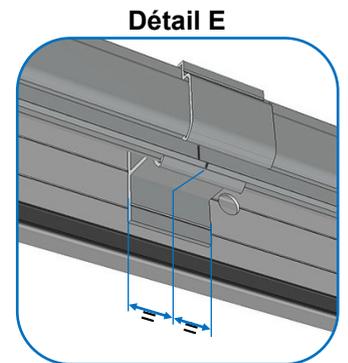
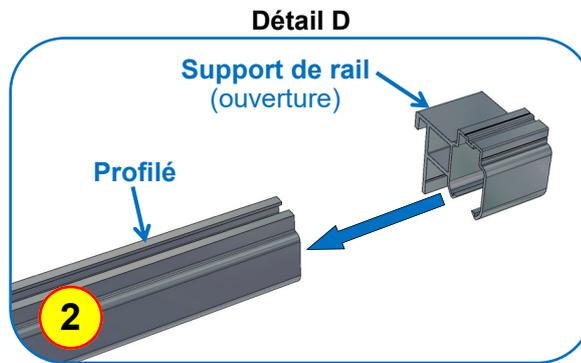
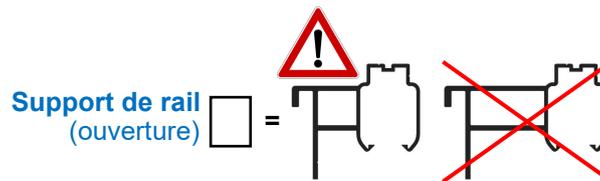
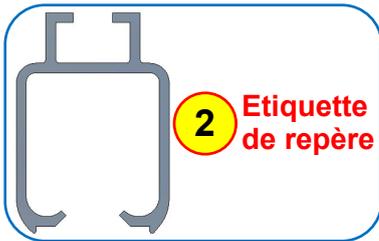


## Assemblage du "rail de guidage haut" sur le sol

- **Refoulement droit** : Uniquement en 2 parties

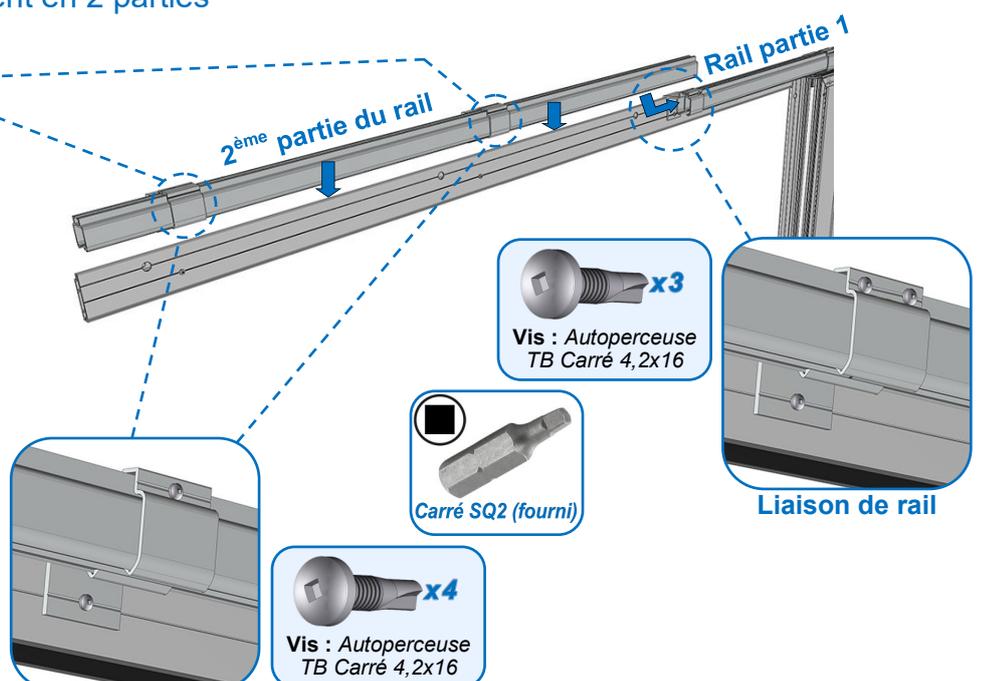
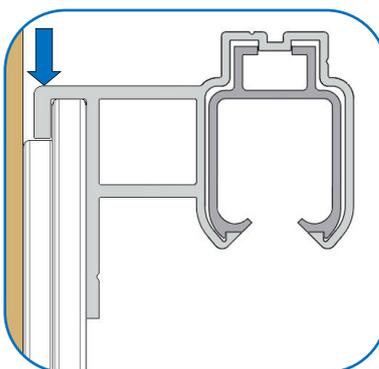


Profilé



## Montage du rail de guidage : 2<sup>ème</sup> partie (Partie 1 déjà montée)

- **Refoulement droit** : Uniquement en 2 parties



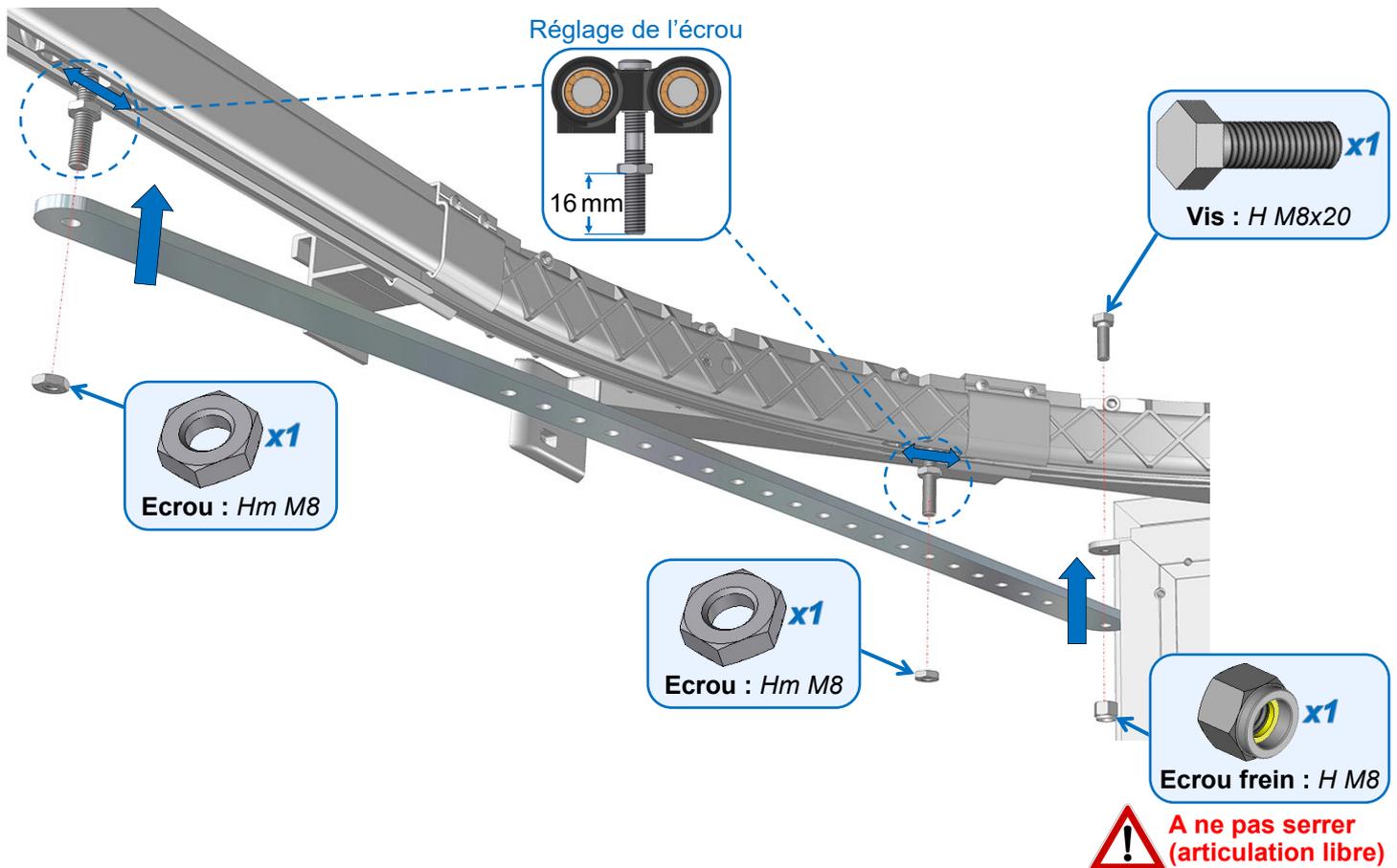
# Montage pour écoinçon

175 ≤ ECR ≤ 585 mm (Motorisé)  
225 ≤ ECR ≤ 585 mm (Manuel)

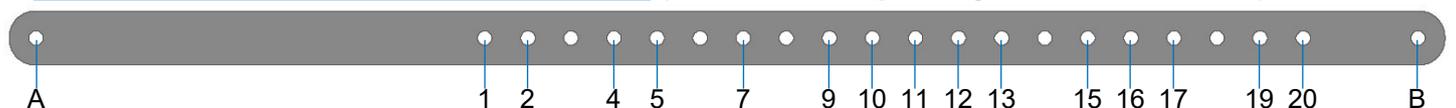
## Bras multi-position

### Montage du bras

- Glisser les 2 chariots dans le rail de guidage :



- Monter le bras en fonction de l'écoinçon (Valeur théorique à ajuster sur chantier) :



Extrémités du bras	Bras entier							Bras recoupé								
	A et B							B et 2	B et 4	B et 4	B et 1	B et 5	B et 9	B et 11	B et 13	B et 16
* N° du trou	7	9	10	12	15	17	19	19	18	19	20	20	20	20	20	20
Ecoinçon (mm)	175	200	225	250	300	350	400	415	425	450	500	515	535	550	560	585

\* Dans le cas d'un écoinçon tombant entre 2 numéros de trous, prendre le numéro du trou inférieur.

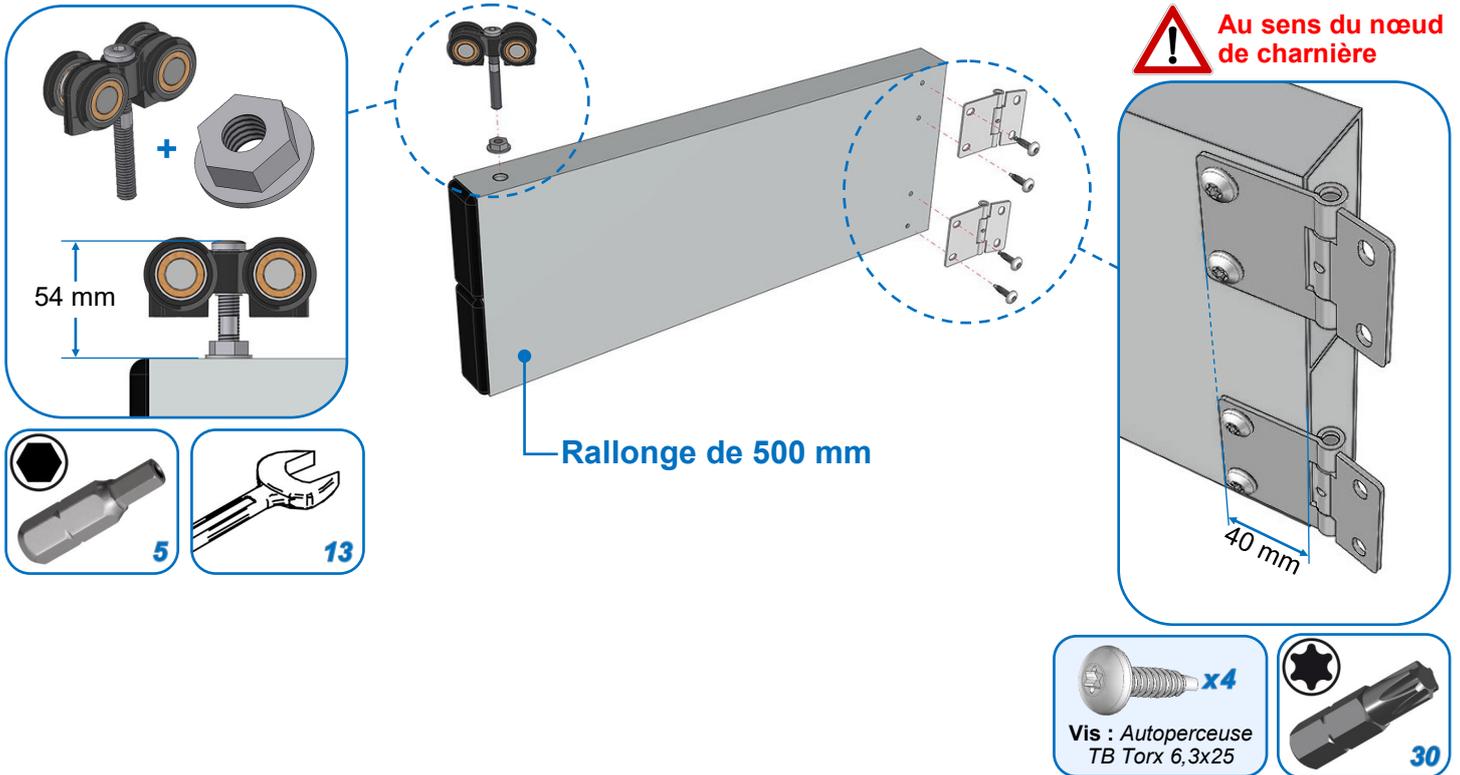
# Montage pour écoinçon refoulement

## 585 < ECR ≤ 1000 mm

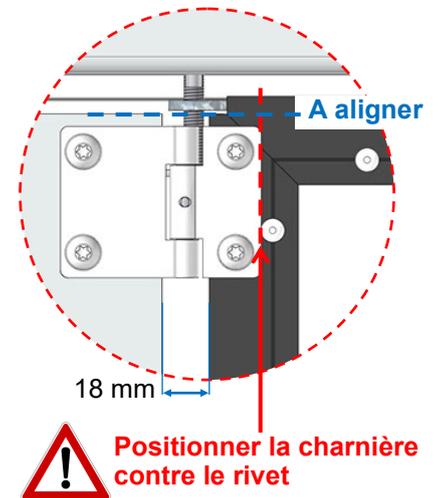
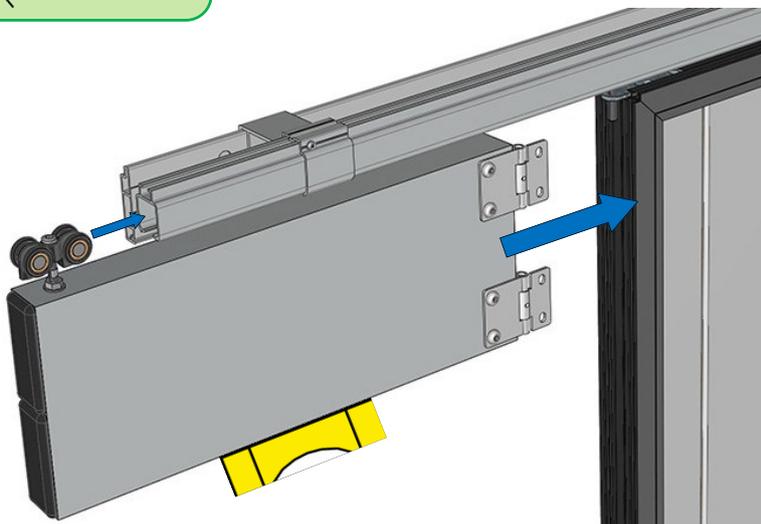
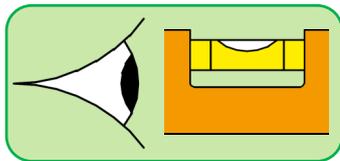
### Rallonge

#### Préparation de la rallonge

**IMPORTANT** : Ecrou H bas à embase M8

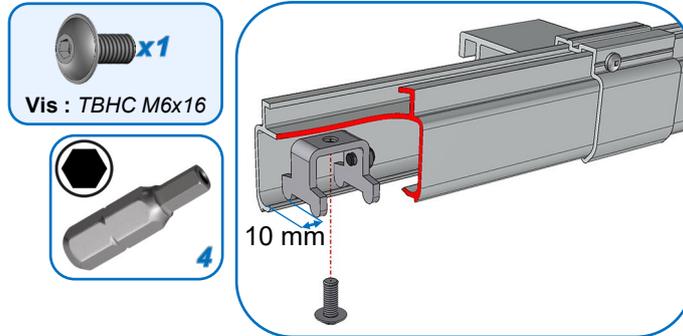


#### Montage de la rallonge



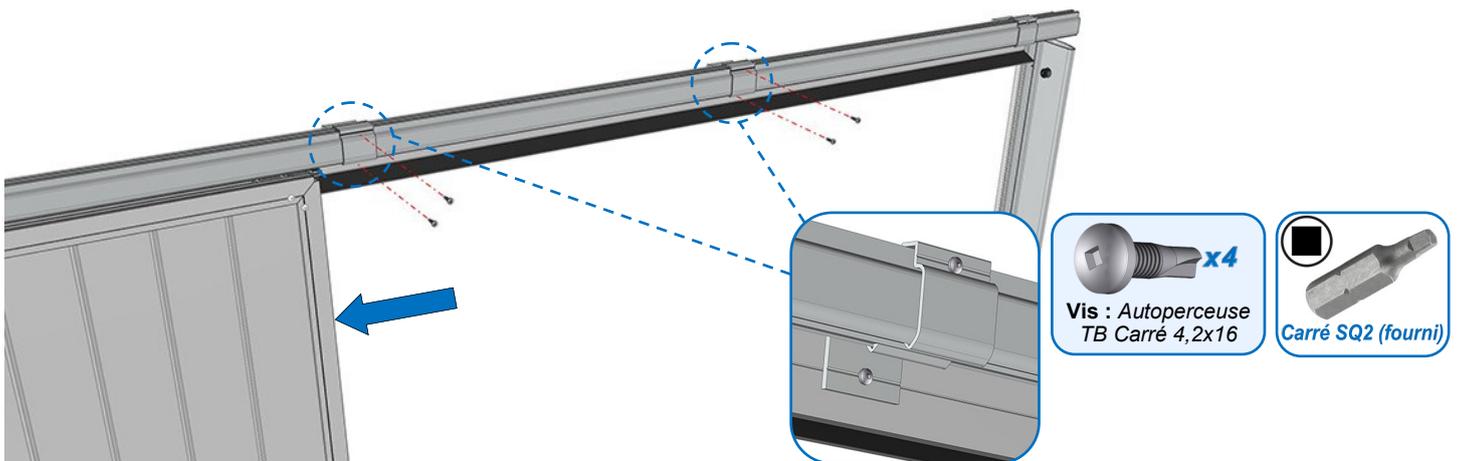
# Finitions pour tous les types d'écoinçons

## Montage de la butée de fin de course

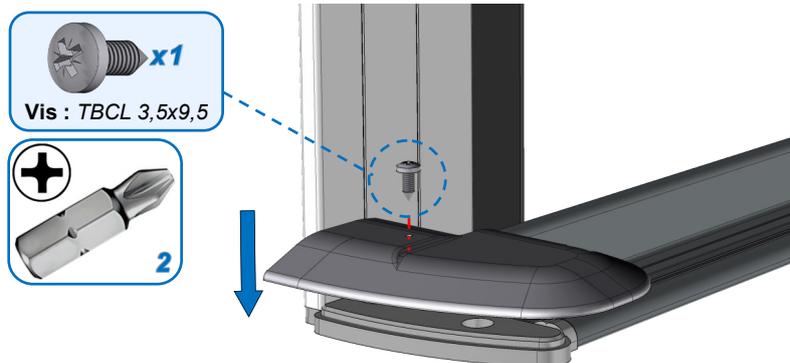


## Côté baie

## Fixer les supports de rail intermédiaires



## Montage de la rampe

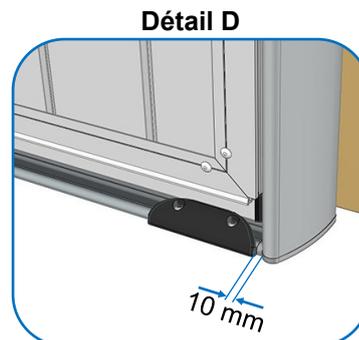
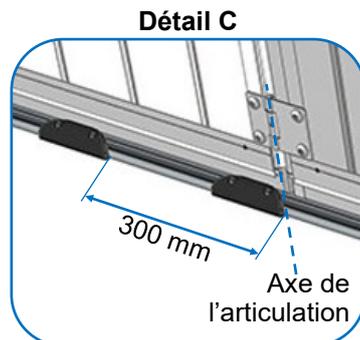
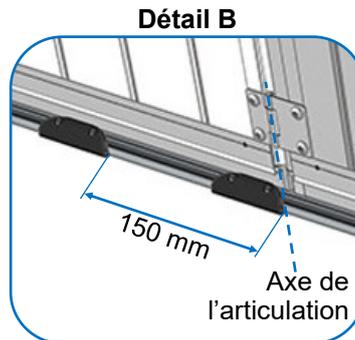
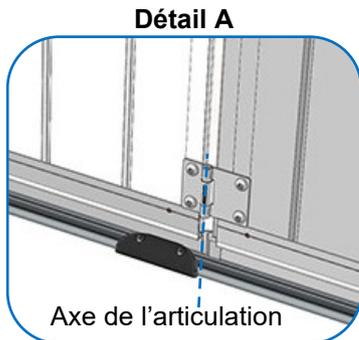
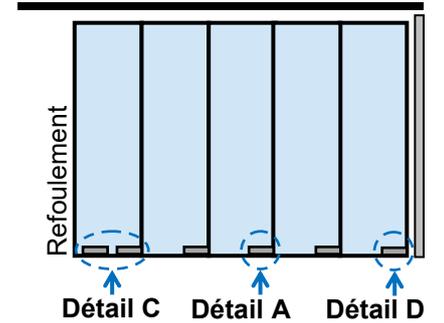
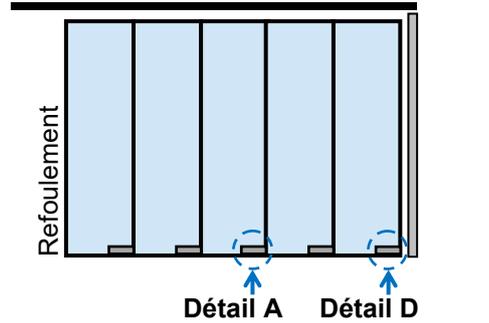
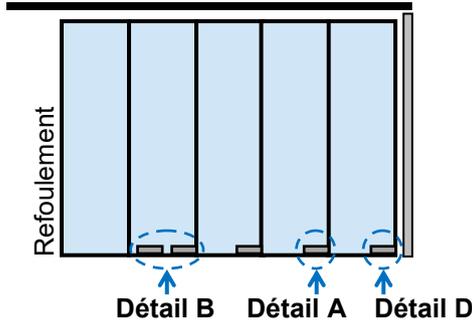


## Montage des patins

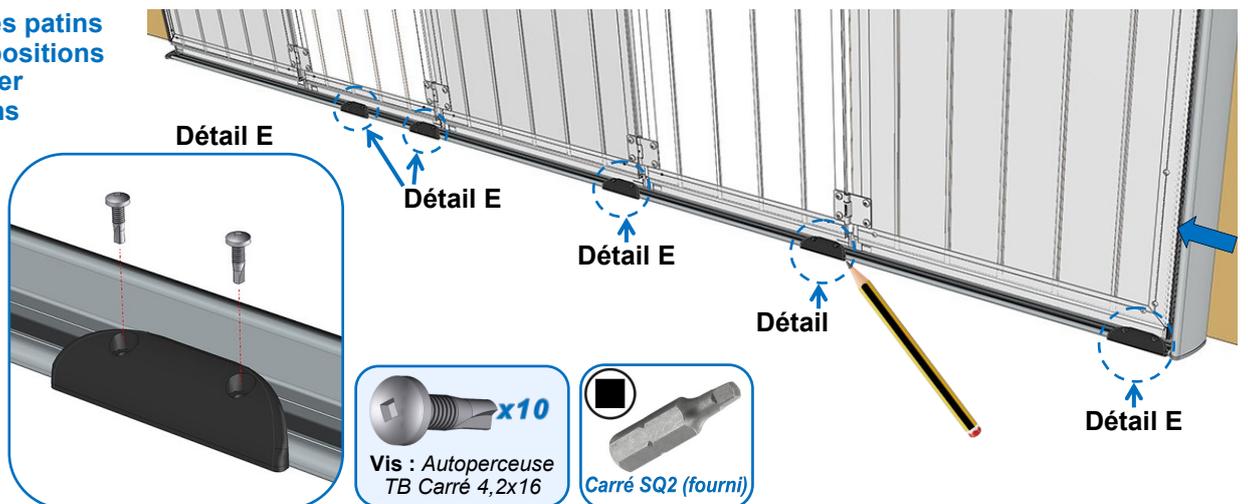
Refolement à 90° :  $175 \leq \text{ECR} \leq 550 \text{ mm}$

Refolement à 90° :  $550 < \text{ECR} \leq 1000 \text{ mm}$

Refolement à 90° :  $\text{ECR} > 1000 \text{ mm}$   
ou Refolement droit

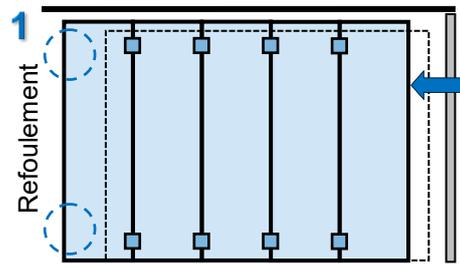


- 1- Positionner les patins
- 2- Tracer leurs positions
- 3- Ouvrir le tablier
- 4- Fixer les patins



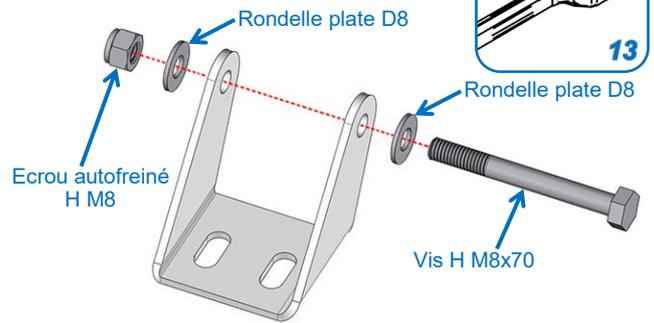
## Plaquage du tablier (Panneau côté refoulement)

### • Système de plaquage : $225 \leq \text{ECR} < 600 \text{ mm}$

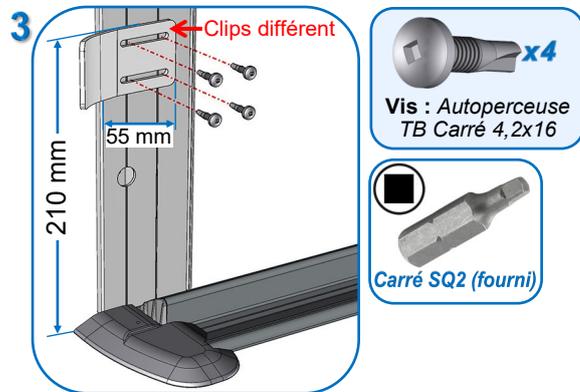


- 1 Système en motorisé ou en manuel (si HP  $\leq$  2500 mm)
- 2 Systèmes en manuel (si HP  $>$  2500 mm)

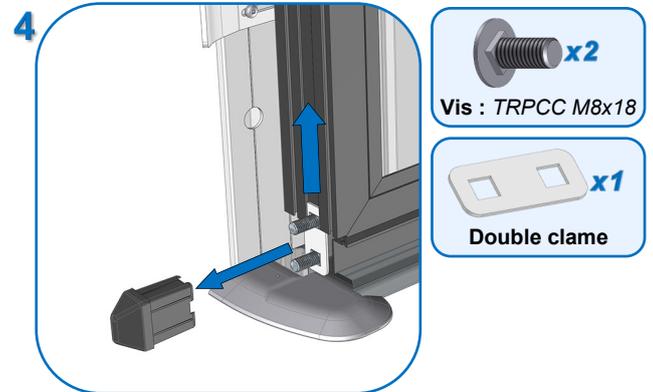
### 2 - Assembler la chape support



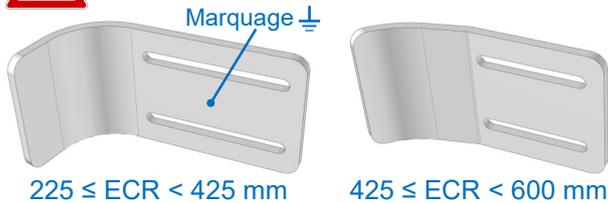
### 3 Visser sur les axes de trusquin



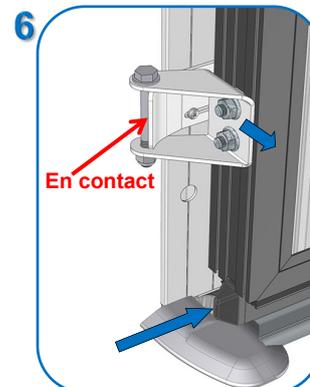
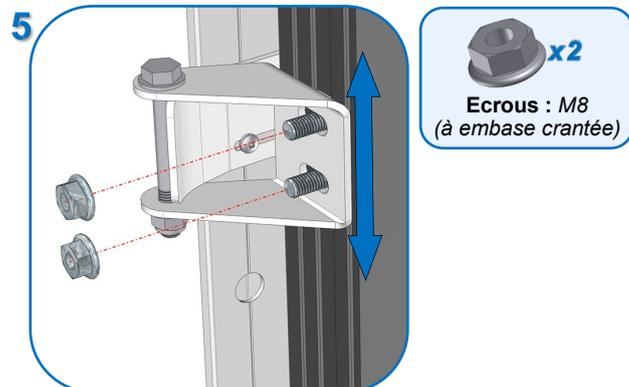
### 4 Fermer le tablier



**!** Clips différent en fonction de l'écoinçon

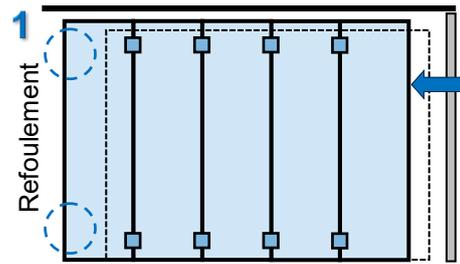


### 5 Centrer sur le clips enroulé



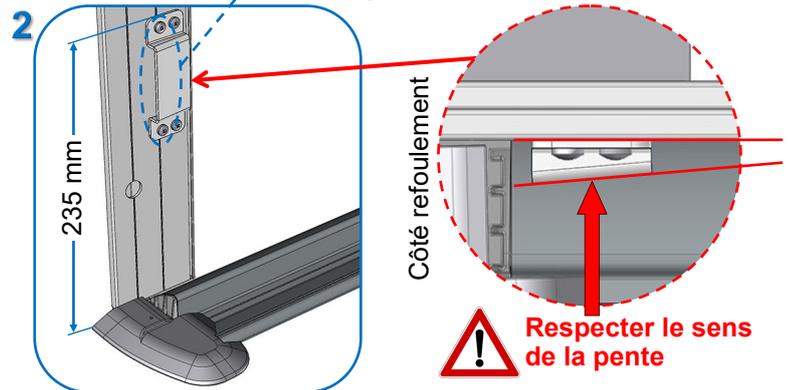
- 1- Appuyer sur le bas du panneau.
- 2- Tirer la chape support.
- 3- Bloquer les écrous.

• **Système de plaquage** : ECR ≥ 600 mm

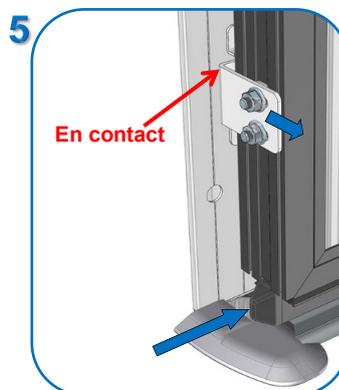
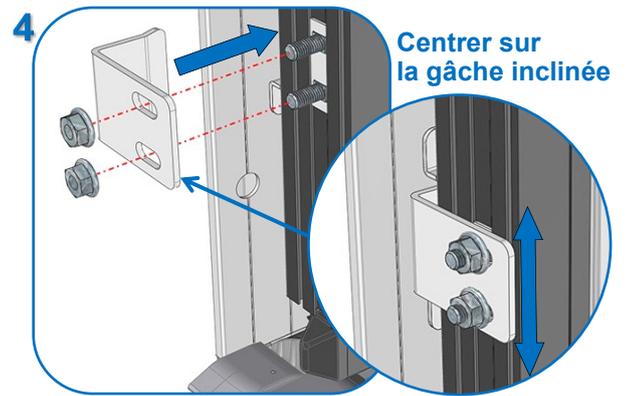
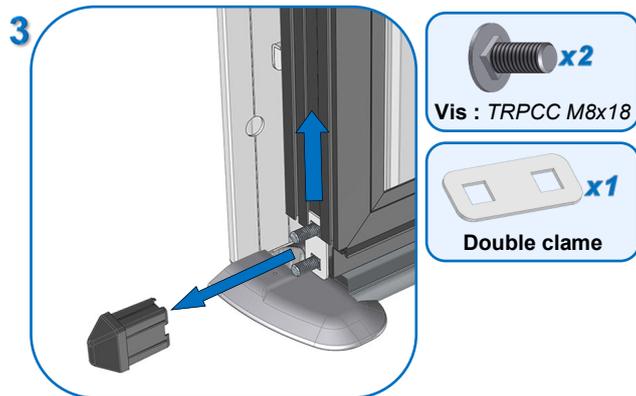


- 1 Système en motorisé ou en manuel (si HP ≤ 2500 mm)
- 2 Systèmes en manuel (si HP > 2500 mm)

**2** Visser sur l'axe de trusquin



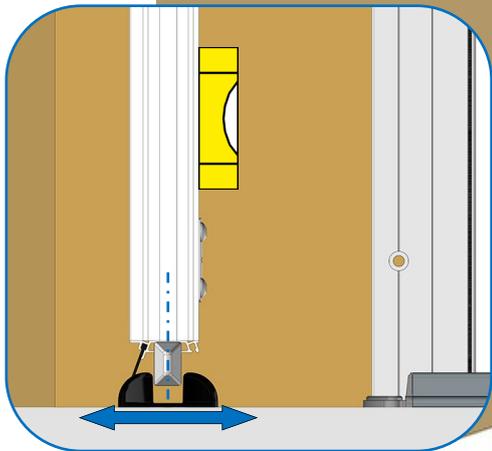
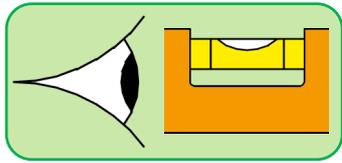
**3** Fermer le tablier



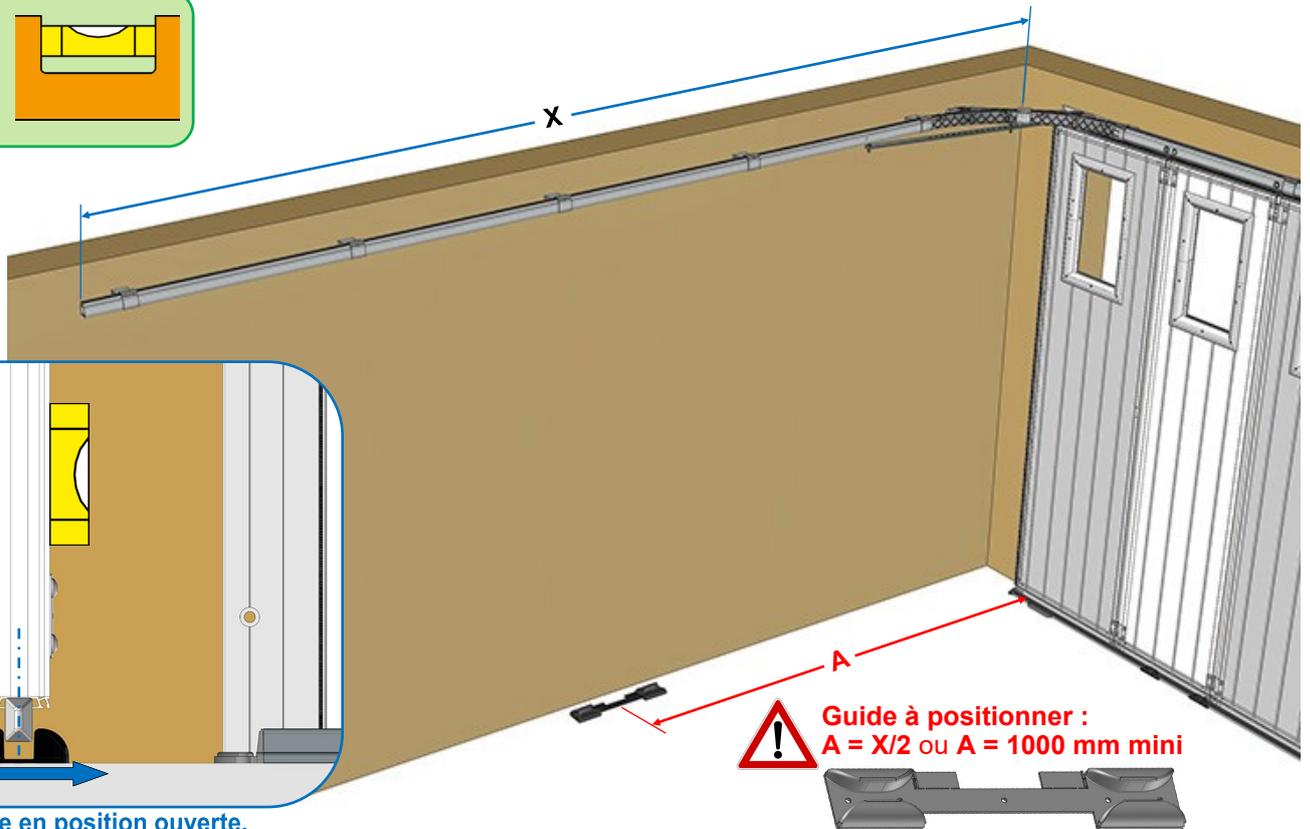
- 1- Appuyer sur le bas du panneau.
- 2- Tirer le clips angulaire.
- 3- Bloquer les écrous.

## Côté refoulement

### Montage du guidage



Porte en position ouverte,  
centrer le guide et le fixer (vis non fournies)

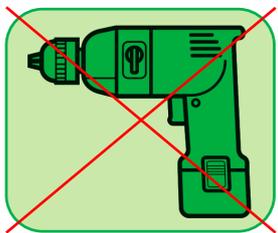


Guide à positionner :  
**A = X/2 ou A = 1000 mm mini**



## Options

### Serrure : Montage de la rosace



Utiliser  
un tournevis



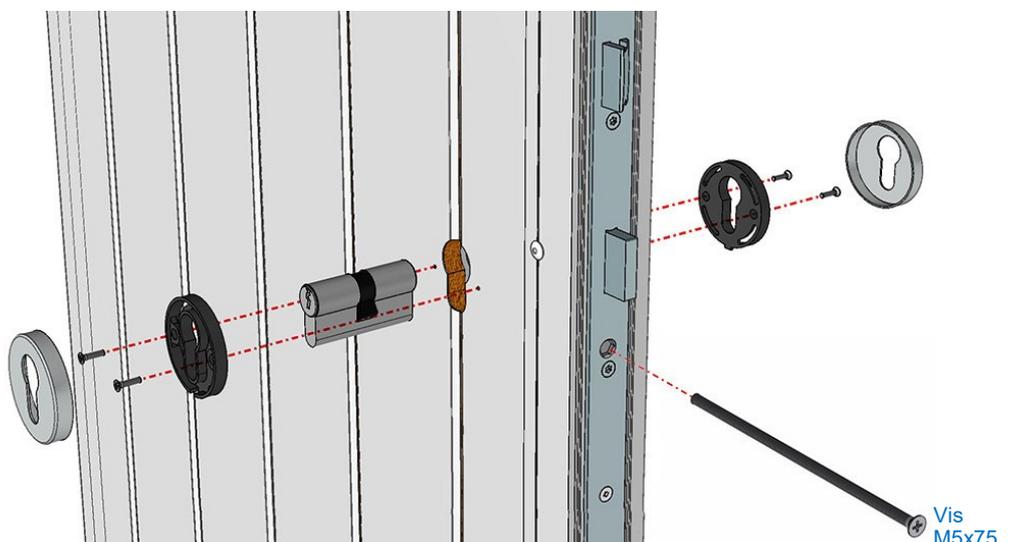
Ø2 mm  
non débouchant



Vis : Autoperceuse  
TF Carré 4,2x16



Carré SQ2 (fourni)



Vis  
M5x75

## Montage du verrou bas

**Fermer le tablier** →

Refolement

Verrou possible (en refolement droit)

Emplacement du verrou entre les patins

**1**

Marquer les perçages

Cale en appuie sur le profil

Ø4,2 mm non débouchant

Rivets : Multi-serrage Ø4x11

**2**

Centrer le patin par rapport au verrou

Marquer les perçages

**3**

← Ouvrir le tablier

Refolement

**4**

Fixer le patin au sol (visserie non fournie)

Fermer le tablier et tester le verrouillage

Puis rouvrir le tablier →

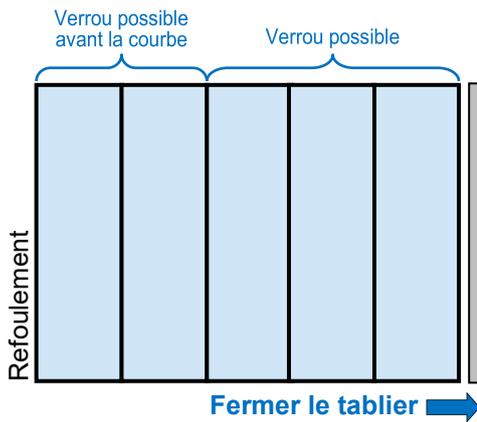
**5**

Verrouiller le patin

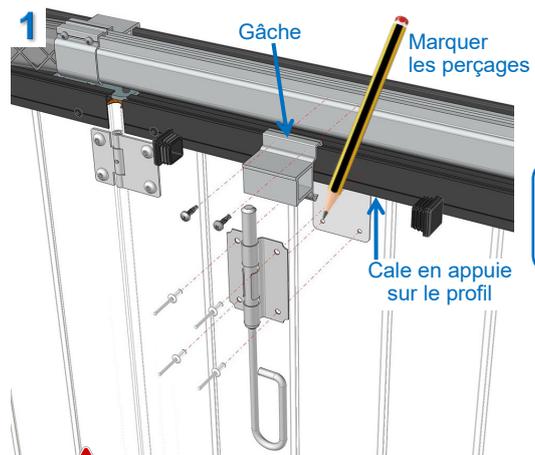
Vis : Autoperceuse TB Carré 4,2x16

Carré SQ2 (fourni)

## Montage du verrou haut (HP = 2200 mm maxi)

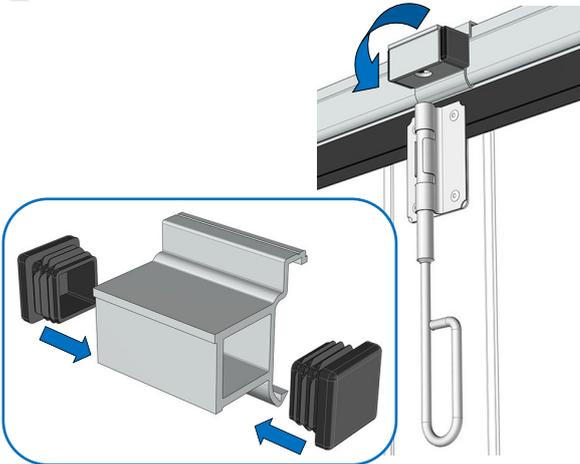


**! Pas de verrou :**  
Si moteur au plafond ou au linteau.

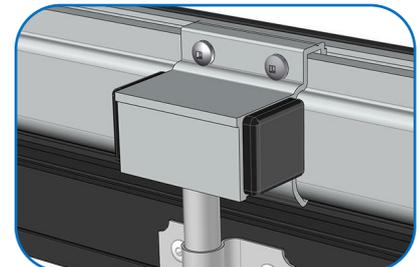
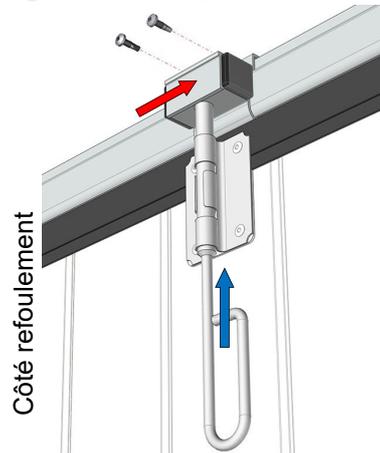


**! Recouper la cale de 5 mm**

### 2 - Assembler la gâche et la clipser sur le rail

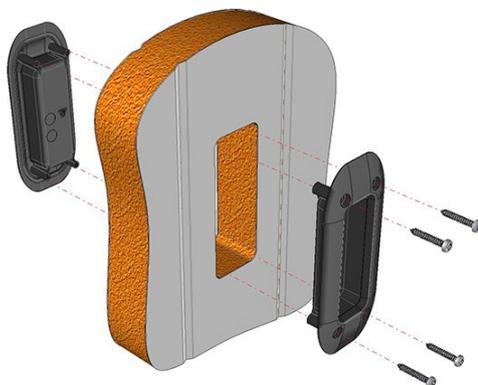


### 3 - Plaquer la gâche contre le verrou



Tester le verrouillage

## Montage de la poignée encastrée



**! Les vis sont côté intérieur**



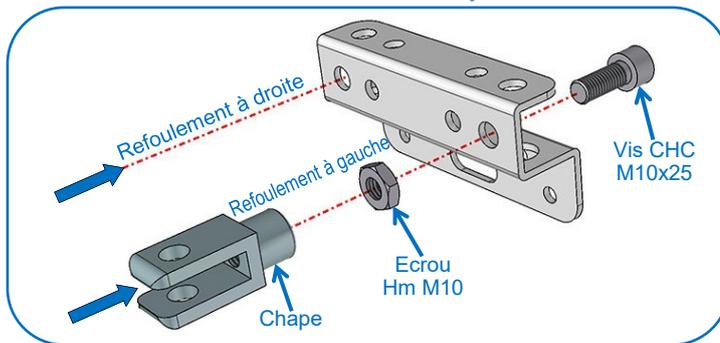
# Montage pour écoinçon refoulement

## 1000 mm < ECR ≤ à refoulement droit

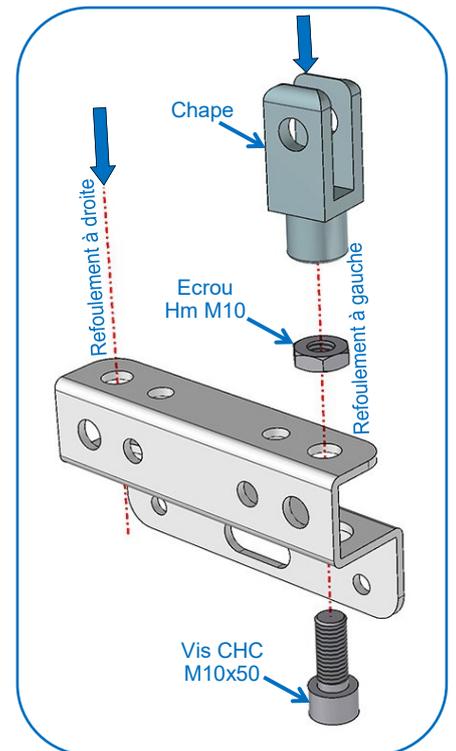
### Préparation de la motorisation

#### Préparation du support multi-moteurs

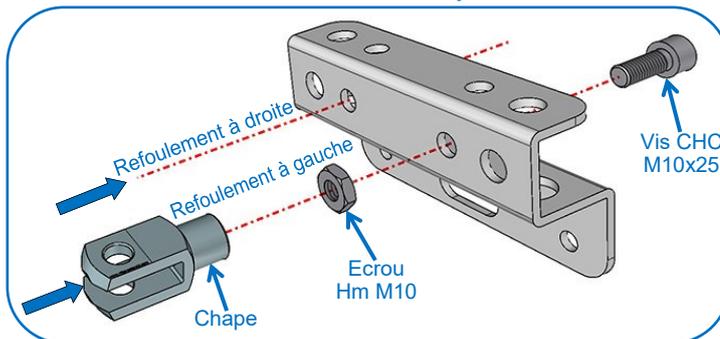
Si moteur SOMMER au plafond



Si moteur SOMMER au linteau



Si moteur SOMFY au plafond



#### Montage du support multi-moteurs

- Moteur SOMMER (Au plafond ou au linteau) ou Moteur SOMFY (Au plafond)

Refoulement à 90° ou droit

