

# MOTEUR 868 MHz - COMMANDE RADIO POUR BRISE SOLEIL ORIENTABLE

## Comment régler le BSO ?

### ETAPES :

- 1 Brancher le moteur
- 2 Coder l'émetteur à affecter au BSO
- 3 Régler les fins de course
- 4 Modifier le réglage des fins de course
- 5 Ajouter un 2<sup>ème</sup> émetteur ou ajouter un volet à la commande générale
- 6 Supprimer un émetteur ou supprimer un volet de la commande générale

**Brise Soleil Orientable**

Les fins de course sont réglées en usine.  
Le BSO est prêt à l'emploi.  
L'affectation du BSO à la commande générale nécessite un codage sur le chantier (Voir étape 5)

**1 > Brancher le moteur**

Ne pas brancher le fil (Noir)  
Ne pas le rallonger

Marron = Phase  
Bleu = Neutre  
Vert et jaune = Terre

Antenne

Branchement à réaliser dans le respect de la norme NF C15-100

230 V

**2 > Coder l'émetteur à affecter au BSO**

Dans la minute qui suit

Appuyer sur le bouton Stop puis tester les sens "montée descente" sans aller en fin de course. Si le BSO descend au lieu de monter (Voir étape A)

Le BSO fait un mouvement

### 3 > Régler les fins de course

a) Appuyer sur le bouton descente et stopper le BSO à la position désirée

b) Basculer le commutateur sur la position P

c) Puis appuyer pendant 5 secondes sur la touche descente

Le BSO fait un mouvement  
Relâcher le bouton descente

d) Basculer le commutateur sur la position N

e) Appuyer sur le bouton montée et laisser le BSO s'arrêter de lui-même

f) Appuyer sur le bouton descente et laisser le BSO s'arrêter de lui-même

g) Appuyer sur le bouton montée et laisser le BSO s'arrêter de lui-même

Après 1 ou plusieurs aller retour le BSO fait un mouvement sur la butée basse

### 4 > Modifier le réglage des fins de course

Si le BSO s'arrête de lui-même à une position non désirée, c'est qu'il a enregistré une fin de course non désirée. Vérifier qu'aucun obstacle ne gêne le fonctionnement du tablier dans la coulisse

a) A l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur P

b) Appuyer simultanément sur les boutons Stop et Descente pendant 5 secondes

Le BSO fait un mouvement

c) Puis repositionner le commutateur sur N

d) Recommencer l'étape 3

### 5 > Ajouter un 2<sup>ème</sup> émetteur ou ajouter un BSO à la commande générale

**Au préalable, ajuster le BSO à 5 cm de la fin de course haute**

**5.1 > Avec le 2<sup>ème</sup> émetteur ou l'émetteur destiné à la commande générale :**

a) Simultanément, maintenir appuyé sur Stop et à l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur P. Maintenir Stop pendant 5 secondes

b) Puis repositionner le commutateur sur N. Relâcher le Stop

**5.2 > Avec l'émetteur déjà affecté au BSO :**

Dans la minute qui suit

a) Monter le BSO jusqu'en position fin de course haute

b) Descendre le BSO pendant 3 secondes

c) Stopper le BSO

d) Remonter le BSO jusqu'en position fin de course haute

Le BSO fait un mouvement

Vérifier que le nouvel émetteur commande le BSO

Le BSO est supprimé de la commande générale

### 6 > Supprimer un émetteur ou supprimer un BSO à la commande générale

**Au préalable, ajuster le BSO à 5 cm de la fin de course basse**

**6.1 > Avec l'émetteur à supprimer ou avec l'émetteur de commande générale :**

a) Simultanément, maintenir appuyé sur Stop et à l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur P. Maintenir Stop pendant 5 secondes

b) Puis repositionner le commutateur sur N. Relâcher le Stop

**6.2 > Avec l'émetteur déjà affecté au BSO :**

Dans la minute qui suit

a) Descendre le BSO jusqu'en position fin de course basse

b) Monter le BSO pendant 3 secondes

c) Stopper le BSO

d) Redescendre le BSO jusqu'en position fin de course basse

Le BSO fait un mouvement

Vérifier que l'émetteur supprimé ne commande plus le BSO

Le BSO est supprimé de la commande générale

Pour chaque volet concerné, répéter les opérations de cette étape

# Résoudre les problèmes

Effectuer l'**Action I**.  
Effectuer l'**Action** suivante uniquement si le problème persiste

- |   |   |  |   |   |   |  |   |
|---|---|--|---|---|---|--|---|
| 1 | Le BSO monte au lieu de descendre :   | Action 1 = Etape A<br>Action 2 = Etape B + A<br>Action 3 = Etape C + A                       | + ETAPE : 3 Régler les fins de course (Voir au dos) | 4 | Vous n'arrivez pas à supprimer une télécommande :               | Action 1 = Etape C   | + ETAPE : 3 Régler les fins de course (Voir au dos) |
| 2 | Les réglages de fins de course ne vous conviennent pas ou le BSO ne fonctionne pas de la manière dont vous le souhaitez : | Action 1 = Etape B<br>Action 2 = Etape C   | + ETAPE : 3 Régler les fins de course (Voir au dos) | 5 | Vous n'arrivez pas à affecter une télécommande supplémentaire : | Action 1 = Etape C + ETAPE 3 ET 5 sur la télécommande supplémentaire<br>Action 2 = Etape D |   |
| 3 | Le BSO ne réagit pas :  | Action 1 = Etape C + ETAPE : 3 Régler les fins de course (Voir au dos)<br>Action 2 = Etape D |   |   |   |  |   |

## ETAPE A : Inverser le sens de rotation

- a) A l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur P
- b) Maintenir les boutons Montée et Descente appuyés pendant 5 secondes
- c) Puis repositionner le commutateur sur N
- d) Vérifier le sens de rotation

## ETAPE B : Supprimer les fins de course et la programmation avec la télécommande

- a) Simultanément, maintenir appuyé sur Stop et à l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur P. Relâcher le Stop
- b) Appuyer simultanément sur les boutons Stop et Descente pendant 5 secondes
- c) Puis repositionner le commutateur sur N
- d) Vérifier le non fonctionnement du BSO, si le BSO fonctionne recommencer l'étape B
- e) Coder l'émetteur à affecter au BSO. Appuyer sur le bouton Stop de la télécommande.

## ETAPE C : Faire un Reset (remise à zéro)

- a) Moteur branché et alimenté
- b) Réunir les fils Noir et Marron
- c) Brancher les fils Noir + Marron sur la même borne et alimenter le moteur pendant 5 secondes
- d) Démonter les fils Noir et Marron
- e) Brancher le fil Marron Ne pas brancher le fil Noir
- f) Coder l'émetteur à affecter au BSO. Appuyer sur le bouton Stop de la télécommande

## ETAPE D : Affecter un BSO à une platine radio

- > Ajouter un 2<sup>ème</sup> émetteur ou ajouter un BSO à la commande générale
- > Avec le 2<sup>ème</sup> émetteur ou l'émetteur de la commande générale :
- a) Simultanément, maintenir appuyé sur Stop et à l'aide d'un trombone positionner le commutateur sur P. Maintenir Stop pendant 5 secondes
- b) Puis repositionner le commutateur sur N. Relâcher le Stop

## Au préalable, ajuster le BSO à mi-hauteur

- > Avec l'émetteur déjà affecté au BSO :
- a) Appuyer sur montée puis Stop
- b) Appuyer sur descente puis Stop
- c) Appuyer sur montée puis Stop
- NB : La mémorisation s'effectue d'après la séquence d'appui sur les touches. Inutile de laisser le tablier monter ou descendre jusqu'à ses butées.

Vérifier que le nouvel émetteur commande le BSO

- Le BSO est réglé sur le 2<sup>ème</sup> émetteur ou sur l'émetteur de commande générale

Cette procédure concerne les BSO avec moteurs filaires équipés de récepteur radio séparé du moteur

## ETAPE E :

- Vérifier l'alimentation du BSO (Boîte de dérivation ; disjoncteur) ; 230 V ; pas de groupe électrogène
- Vérifier le branchement (débrancher puis rebrancher) ; Voir étape 1 au dos.
- Effectuer les étapes 2 Coder l'émetteur à affecter au BSO et 3 Régler les fins de course au dos.
- Si le BSO ne réagit toujours pas, suivre l'étape C ci-dessus + l'étape 3 Régler les fins de course au dos
- Vérifier que la LED de la télécommande s'allume (changer la pile si nécessaire, pile lithium CR2032 - 3V).



INSTRUCTIONS DE SECURITE IMPORTANTES. AVERTISSEMENT - IL EST IMPORTANT POUR LA SECURITE DES PERSONNES DE SUIVRE CES INSTRUCTIONS. CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS. ATTENTION, IL Y A RISQUE D'EXPLOSION SI LA BATTERIE EST REMPLACÉE PAR UNE BATTERIE DE TYPE INCORRECT. METTRE AU REBUT LES BATTERIES USAGÉES CONFORMÉMENT AUX INSTRUCTIONS.

Une installation incorrecte peut conduire à de graves blessures.

- Avant installation enlever et mettre hors service tout ce qui n'est pas nécessaire au fonctionnement motorisé.
- Ce moteur doit être installé et réglé par un installateur qualifié auquel ces instructions sont dédiées.
- Le couple et la durée de fonctionnement doivent être compatibles avec les caractéristiques du produit porteur.
- Pour tous les composants non fournis et nécessaires au bon fonctionnement de la motorisation veuillez vous référer au catalogue Profalux.
- Si l'installation est commandée par un inverseur à contact maintenu :
- Celui-ci doit être installé avec vue sur le tablier, à distance des parties mobiles, de préférence à une hauteur de moins de 1,30 m conformément au règlement national concernant les personnes handicapées.
- Pour les moteurs intégrant une manœuvre de secours, l'organe de manœuvre doit être installé à une hauteur inférieure à 1,80 m
- Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre
- Mises en garde Utilisateurs
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande - Tenir la télécommande hors de portée des enfants.
- Examiner fréquemment l'installation afin de détecter tout signe d'usure ou d'endommagement des câbles. - Ne pas utiliser la fermeture si une réparation est nécessaire.
- Pour les fermetures qui peuvent être manœuvrées hors de vue du tablier, l'utilisateur doit prendre les mesures nécessaires pour empêcher toute manœuvre de la fermeture pendant les opérations d'entretien (nettoyage des vitres). - Pour le contrôle ou l'entretien des parties électriques, la fermeture doit être mise hors tension de manière sûre.

