



Notice de pose - Porte de Garage

Outillage nécessaire à la pose

Visseuse avec embouts Pozidriv et Philips courts et longs



Perforateur



Serre-joints (x2)



Niveau



Maillet



Foret Béton de 6 et de 22



Scie à métaux



Pince multiprise



Escabeau



Sommaire

Marquage CE

A poser par 2 personnes

1. CONSIGNES GENERALES DE SECURITE

- 1.1 Préambule
- 1.2 Consignes de sécurité
- 1.3 Condition requises sur le lieu de pose
- 1.4 Précautions d'usage

2. POSE

- 2.1 Préparation des conditions de montage
- 2.2 Préparation du montage
- 2.3 Disposition de pose
- 2.4 Eclaté de la porte
- 2.5 Elément fournis
- 2.6 Option kit domaine public
- 2.7 Commande filaire
- 2.8 Vue d'ensemble kit radio filaire
- 2.9 Installation
- 2.10 Réglage fin de course moteur
- 2.11 Parachute
- 2.12 Fin de montage

3. POSE AXROLL RTS

- 3.1 Description de la centrale
- 3.2 Raccordement des constituants fournis avec la porte
- 3.3 Réglage de la centrale
- 3.4 Programmation et déprogrammation de l'émetteur
- 3.5 Branchement kit domaine public
- 3.6 Paramètre de votre centrale équipé du kit domaine public
- 3.7 Information de fonctionnement



1. CONSIGNES GENERALES DE SECURITE

1.1 Préambule

Cette porte est réservée à un usage privé. Lisez attentivement cette notice de pose, tenez compte de son contenu et des avertissements qu'elle contient avant d'effectuer le montage car ce sont des informations très importantes pour une installation et une utilisation adéquate du matériel.



Seul du personnel qualifié doit se charger de la première mise en service.

1.2 Consignes de sécurité

La non-observation des avertissements ci-dessous peut conduire à des blessures corporelles et des dégâts. Le montage de la porte nécessite deux personnes.



Ne pas raccorder le moteur à l'armoire avant l'étape 7.

Afin de garantir le montage de la porte et son fonctionnement en toute sécurité, il est impératif de suivre les règles suivantes :

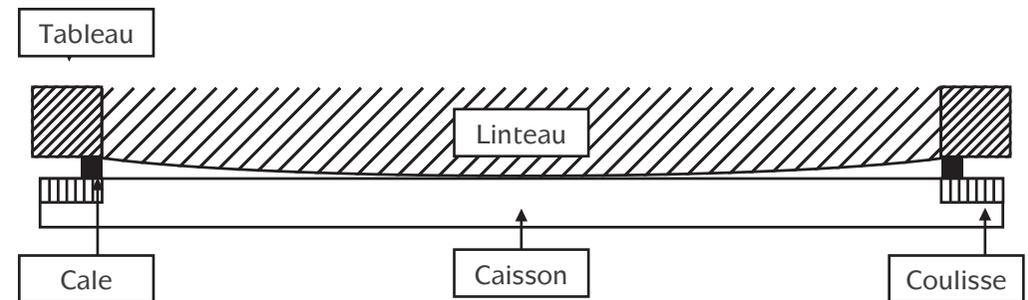
- Ne pas porter de bijoux
- Eviter les coups et les chutes pendant la manutention et le transport.
- Pour les perçages, prévoir les protections adéquates.
- Avant la mise en service de la commande, il est impératif de s'assurer qu'aucune personne ou Objet ne se trouve dans la zone de mouvement.
- Tous les dispositifs de commande de secours doivent être vérifiés avant la mise en service.
- Manoeuvrer la porte uniquement si vous avez un contact visuel sur celle-ci.
- Ne pas essayer d'ouvrir la porte de force, cela pourrait l'endommager.

1.3 Conditions requises sur le lieu de pose

- A proximité de la porte, faire installer par un électricien une prise 2P+T (phase, neutre et terre) alimentée par un câble de section 2,5mm² et avec une protection de 16A.
Attention le câble d'alimentation de l'armoire de porte de garage mesure 1,50m.
- Aucun objet ne doit se trouver dans la zone de déplacement de la porte.
- Il est nécessaire de protéger la porte lors d'un travail avec du crépi et du mortier.
- Ne pas avoir les pieds dans l'eau lors de manipulation électrique.

1.4 Précautions d'usage

1- Avant la pose, vérifier que le linteau n'est pas cintré. Sinon le brocher ou placer de chaque côté des coulisses des cales pour récupérer l'alignement. Vérifier que le linteau contre lequel la tôle arrière va s'appuyer est nette de toute excroissance de type « gratons » de crépis ou béton.



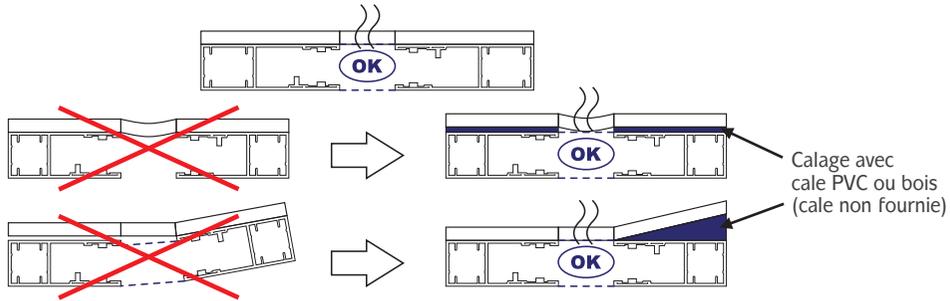
- 2- Ne jamais fixer le tablier lorsque le caisson et les coulisses sont à plat.
- 3- Ne pas utiliser la manoeuvre de secours pour enrouler le tablier autour de l'axe.
- 4- Il faut impérativement être 2 techniciens pour monter la porte de garage. Il est aussi impératif de relever les 2 cotés simultanément et parallèlement pour éviter les risques de torsion d'axe qui pourraient endommager le stop chute.
- 5- Le coffret et le boîtier de connexion de la barre palpeuse doivent impérativement être à l'abri des intempéries.
- 6- Dans le cas d'une pose sous linteau ou d'une pose en applique avec une retombée de linteau inférieure à 300 mm, il faut obligatoirement fournir et poser un profil pour fixer et rigidifier la tôle coté coulisses sur toute la longueur.
- 7- Ne pas utiliser cette porte de garage dans du collectif. Uniquement en maison individuelle.



2. POSE

2.1 Préparation des conditions de montage

Les coulisses doivent être parallèles.



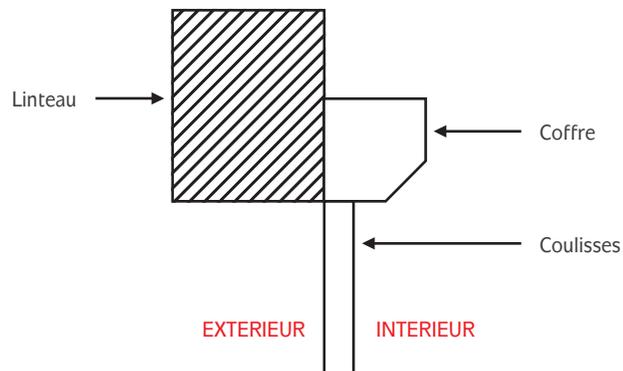
**SI LE PARALLELISME N'EST PAS RESPECTE,
VOUS RISQUEZ DE DETERIORER VOTRE TABLIER**

2.2 Préparation du montage

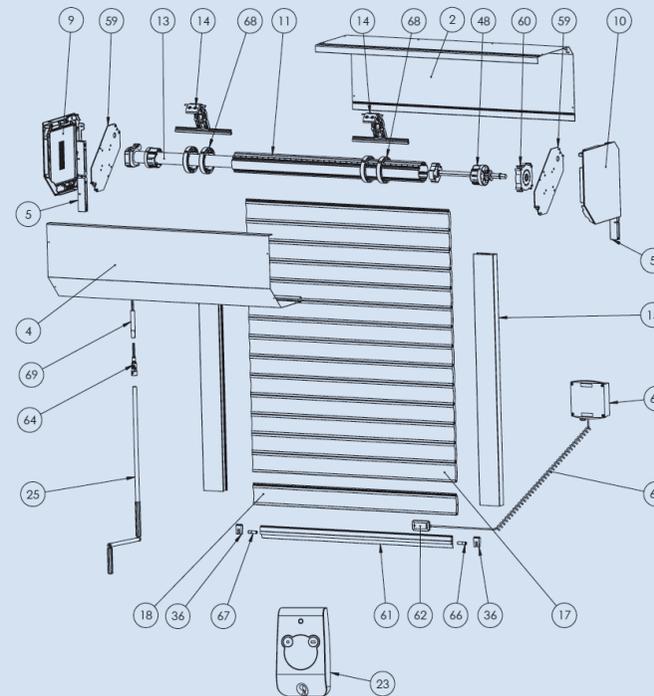
Avant de réaliser le montage de la porte proprement dit, il est nécessaire d'effectuer quelques opérations préliminaires :

- 1- Déballez tous les cartons
- 2- Vérifiez que vous avez toutes les pièces (page 5)
- 3- Otez le film protecteur sur les faces qui ne seront plus accessibles une fois le caisson monté
- 4- Positionnez le caisson au sol en face de l'ouverture sur un carton pour le protéger

2.3 Disposition de pose



2.4 Eclaté porte de garage kit radio SOMFY

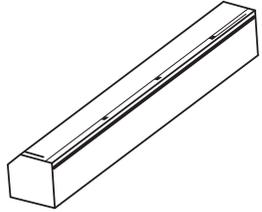


N° article	Nom article
2	Toile HC
4	Toile AB
5	Patte de liaison
9	Console moteur
10	Console opposée moteur
11	Axe
13	Moteur avec secours
14	DVA
15	Coulisse
17	Tablier
18	Lame finale
23	Emetteur portable
25	Manivelle
36	Butée lame finale
48	Tandem
59	Plaque fixe console
60	Stop chute
61	Barre palpeuse
62	Boitier barre palpeuse
63	Armoire électrique
64	Cardan 6 pans de 7
65	Cordon spiral
66	Cellule droite barre palpeuse
67	Cellule gauche barre palpeuse
68	Bague DVA
69	Sortie de secours



2. POSE

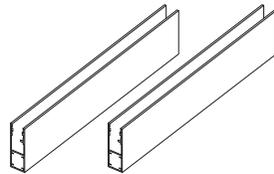
2.5 Elément fournis



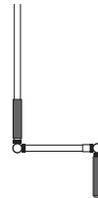
Caisson avec tablier monté et armoire cablée



Cardan



Coulisses



Manivelle de secours



Pour les coulisses :
Vis TF 4,5x60
et cheville à expansion 6x60



Pour les fixation du bas du
caisson : Vis TF 4x30
(chevilles non fournies)



Inverseur à clé
à position maintenue

Sachet de visserie (ne pas utiliser d'autre types de vis afin de garantir une bonne fixation des éléments)

2.6 Option : Kit domaine public



Gyrophare



Lampe hublot



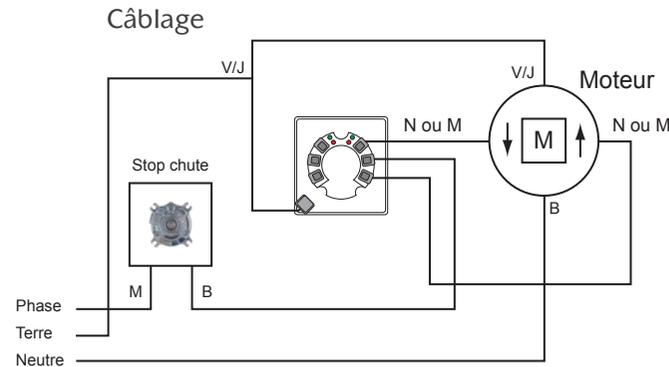
Jeu de cellule reflex

2.7 Commande filaire

PORTE FILAIRE COMMANDÉE PAR UN INVERSEUR À POSITION MOMENTANÉE SANS AUTOMATISME



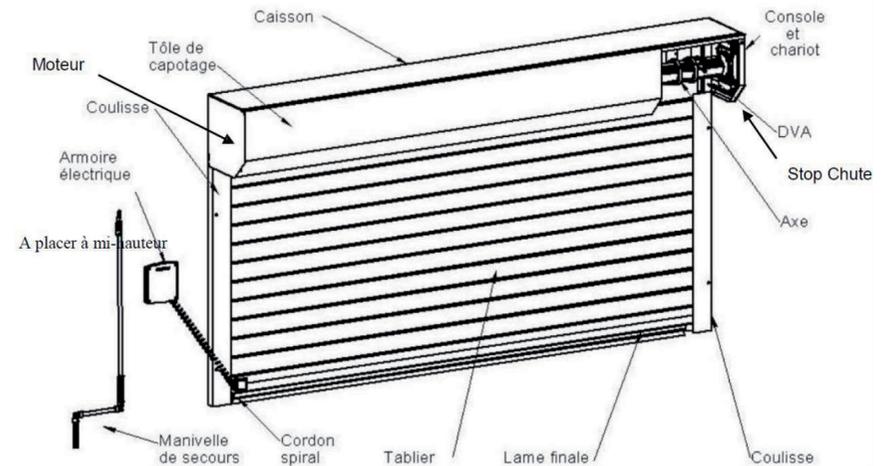
OBLIGATION : Dans le cadre de la loi, l'inverseur à clé doit impérativement être configuré en position momentanée, c'est dire, boutons rouges enfoncés.



V/J : Fil Vert et Jaune (terre)
M : Fil Marron
B : Fil bleu
N : Fil Noir

Si la commande « montée » effectue une « descente »,
il faut inverser les fils marron et noir

2.8 Vue d'ensemble kit radio filaire

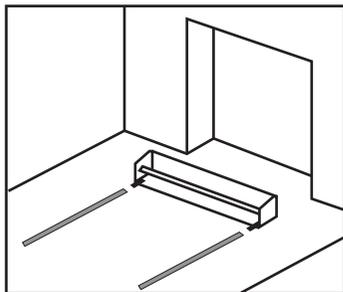
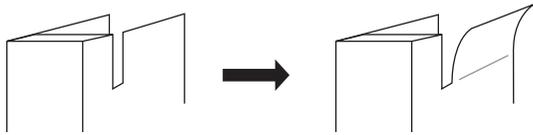




2. POSE

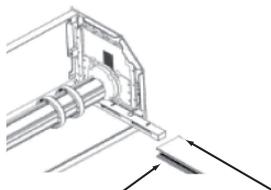
2.9 Installation

- Faire le tulipage des coulisses



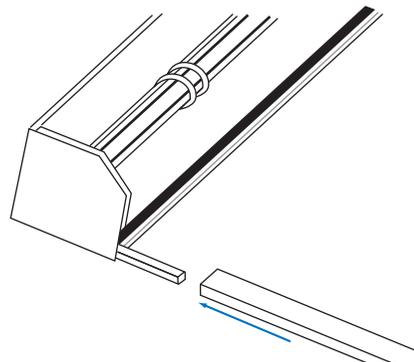
- Insérez les coulisses dans la pattes de liaison

Détail coulisse droite



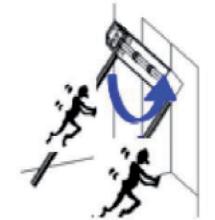
Joint brosse en dessous

Coulisse gauche



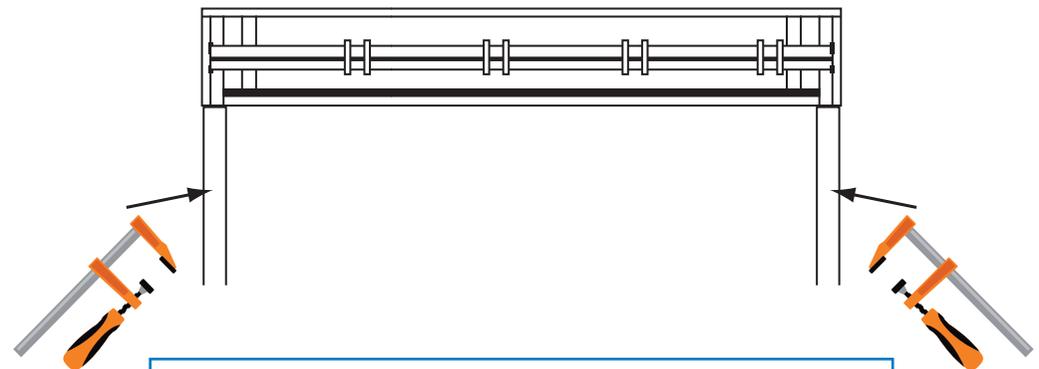
Respecter impérativement le sens des coulisses

Relever les deux cotés simultanément et parallèlement pour éviter les risque de torsion de l'axe.



Si vous ne respectez pas cette procédure, vous risquez d'endommager le stop chute. Cette étape doit s'effectuer à deux personnes afin d'éviter tout risque de blessure.

Mettre à niveau le caisson



Vérifier l'aplomb des coulisses.
Elles doivent être parallèles.



2. POSE

2.9 Installation

La bonne fixation des coulisses conditionne la tenue au vent du tablier.



Mettre une cale pour compenser l'excès de crépi et éviter les rayures du tablier.



Pour percer et fixer les coulisses, utiliser les chevilles 6x60 et les vis TF 4,5x60

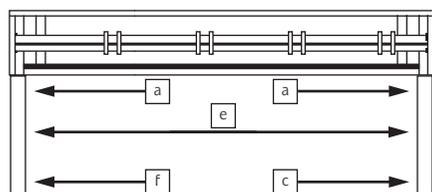
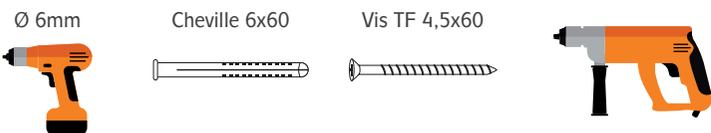


Figure 1

- Percer les fixations du haut sur les coulisses de gauche et de droite, les fixer et les caler si besoin (figure 1)
- Vérifier l'aplomb latéral de la coulisses de droite (figure 1) et le repérer par traçage
- Percer le bas de la coulisse de droite et la fixer
- Vérifier l'aplomb frontal de la coulisse de droite (figure 2) et la caler si besoin
- Vérifier le parallélisme des coulisses (figure 1) et le repérer par traçage
- Percer le bas de la coulisse de gauche et la fixer
- Vérifier l'aplomb frontal de la coulisse de gauche (figure 2) et le repérer par traçage, caler si besoin
- Percer le reste des fixations et caler si besoin

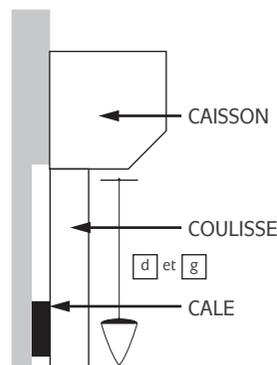


Figure 2

2.10 Réglage fin de course moteur

Le réglage des fins de course (haute et basse) : consiste à positionner et mémoriser les positions d'arrêts du tablier à l'ouverture et à la fermeture de la porte de garage. Les boutons permettant la mémorisation sont situés sur la tête du moteur. (Voir étiquette sur la joue)

PRINCIPE :

Un bouton (jaune ou blanc) correspond à la fin de course haute et l'autre à la basse. Pour enclencher ou déverrouiller les boutons il faut appuyer dessus.

Une tirette (jaune ou blanche) correspond à la fin de course haute et l'autre à la basse. Pour enclencher ou déverrouiller les boutons à l'aide des tirettes il faut tirer dessus.

Réglage des fins de course :

- Enclenchez les deux boutons ou les deux tirettes.
- Ajustez et stoppez la porte à la position basse désirée. Sans forcer sur les verrous automatiques.
- Déverrouillez le bouton ou la tirette correspondant à la fin de course basse.
- Ajustez et stoppez la porte à la position haute désirée. En maintenant la lame finale hors du caisson.
- Déverrouillez le bouton ou la tirette correspondant à la fin de course haute.



Intérieur Gauche
Sortie 1 et 2

Intérieur Droite
Sortie 1 et 2

Blanc arrêt Bas
Jaune arrêt Haut

Blanc arrêt Haut
Jaune arrêt Bas

2.11 Parachutemoteur

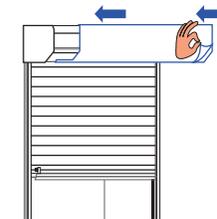


Une fois posé, et après avoir réglé les fins de course moteur, en bout d'axe coté opposé au moteur enlever la protection du STOP CHUTE à l'aide d'une pince.



2.12 Fin de montage

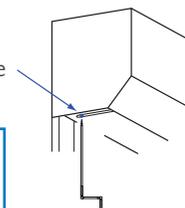
- Retirez les films de protection restant sur le caisson
- Fixez latôle de capotage du caisson à l'aide des vis TB 2,9x13
- Mettez les bouchons de coulisse sur les perçages



TEST À FAIRE HORS ALIMENTATION

Vous disposez d'une sortie de secours dans laquelle vous pouvez engager la manivelle de secours.

La pose est réalisée. Vérifiez que les éléments de sécurité (barre palpeuse et/ou cellule réflex) fonctionnent correctement.





NOTICE DE LA POSE DE LA CENTRALE Axroll RTS

La centrale **AXROLL** est utilisée dans le cas d'une porte de garage enroulable.

1 - Description de la centrale

- Tension d'alimentation : 230Vac 50 - 60 HZ
- Fusible : 250V 5A Temporisé
- Puissance moteur max : 230Vac 750W
- Indice de protection : IP55
- T° ambiante de fonctionnement : -15° à + 55°C
- Fréquence radio : 433,42 MHz
- Alimentation accessoires : 24Vcc (continu)
- Valeur de résistance pour barre palpeuse résistive : de 4) 12 KOhm
- Feu Orange : 24V, 10W max ou 230V, 40W max
- Eclairage de zone : 230Vac, 500W

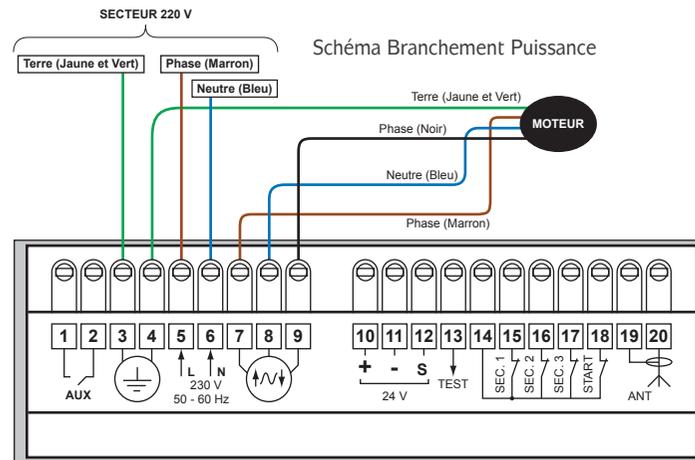


Alimenter la centrale en 220V seulement après avoir effectué tous les branchements

2 - Raccordement des constituants fournis avec la porte

Etape n°1 :
Branchement puissance

- Borne 3 : Terre Secteur (fil jaune vert)
- Borne 4 : Terre Moteur (fil jaune vert)
- Borne 5 : Phase Secteur (fil marron)
- Borne 6 : Neutre Secteur (fil bleu)
- Borne 7 : Phase Descente Moteur (fil marron)
- Borne 8 : Neutre Moteur (fil bleu)
- Borne 9 : Phase Montée Moteur (fil noir)

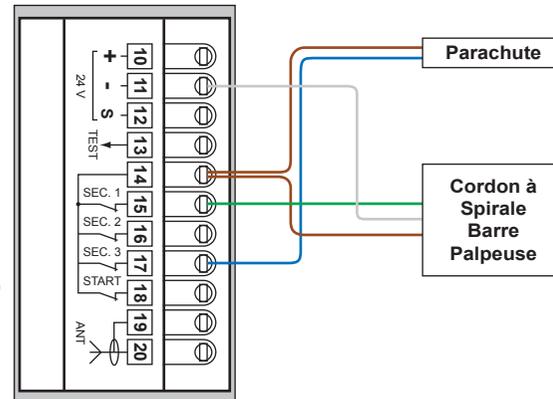


En cas d'inversion de sens, sur les commandes Motée/Dscendre, il faut inverser les deux phases moteur (Bornes 7 et 9)

Etape n°1 :
Branchement barre palpeuse et parachute

Branchement à effectuer sur les bornes de la centrale :

- Borne 11 : Cordon spirale barre palpeuse (fil blanc)
- Borne 14 : Cordon spirale barre palpeuse (fil marron) + 1er fil parachute (fil marron)
- Borne 15 : Cordon spirale barre palpeuse (fil vert)
- Borne 17 : 2ème fil parachute (fil blanc)



3 - Réglage de la centrale

Mettre la centrale sous tension : L'afficheur indique la valeur "C1"

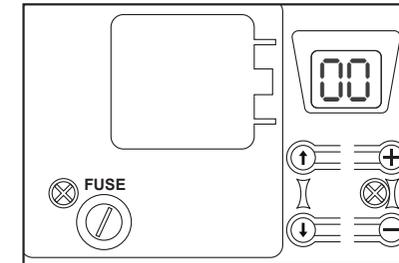
Les paramètres de la centrale sont réglés en usine



Vérifier que les paramètres de votre centrale correspondent bien au tableau

P1 P2 P3
TOUCHES DE DEFILEMENT DES PARAMETRES

Les touches ↑ ↓ permettent de naviguer dans le menu et d'afficher les paramètres.



00 01 02

TOUCHES DE DEFILEMENT DES VALEURS

Les touches + - permettent de modifier la valeur du paramètre. La dernière valeur est automatiquement enregistrée (l'affichage est fixe pendant l'appui dur les touches).

Désignation Programme	Programme	Paramétrage Centrale
Mode de fonctionnement	P0	02
Configuration sécurité 1 (barre palpeuse)	P1	02
Configuration sécurité 2	P2	00
Configuration sécurité 3 (parachute)	P3	04
Configuration sécurité à la fermeture	P4	01
Auto-test sécurité 1	P5	04
Auto-test sécurité 2	P6	00
Auto-test sécurité 3	P7	00
Configuration programmation émetteur	P8	00



Si vous souhaitez changer les paramètres de la centrale Axroll, veuillez vous référer à la notice SOMFY jointe avec la centrale.



NOTICE DE LA POSE DE LA CENTRALE AxroII RTS

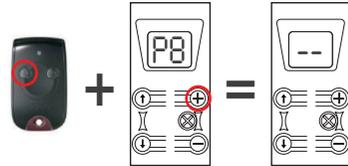
4 - Programmation et déprogrammation de l'émetteur

Les émetteurs fournis avec la centrale sont déjà programmés.

- Programmation de l'émetteur

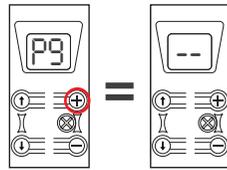
Si les émetteurs ne sont pas programmés suivre la procédure suivante :

- Aller dans les paramètres "P8" en naviguant avec les flèches ↑↓
- Appuyer simultanément sur la touche de la télécommande à programmer et sur la touche "+" de la centrale pendant 3 secondes jusqu'à l'apparition des tirets "- -"

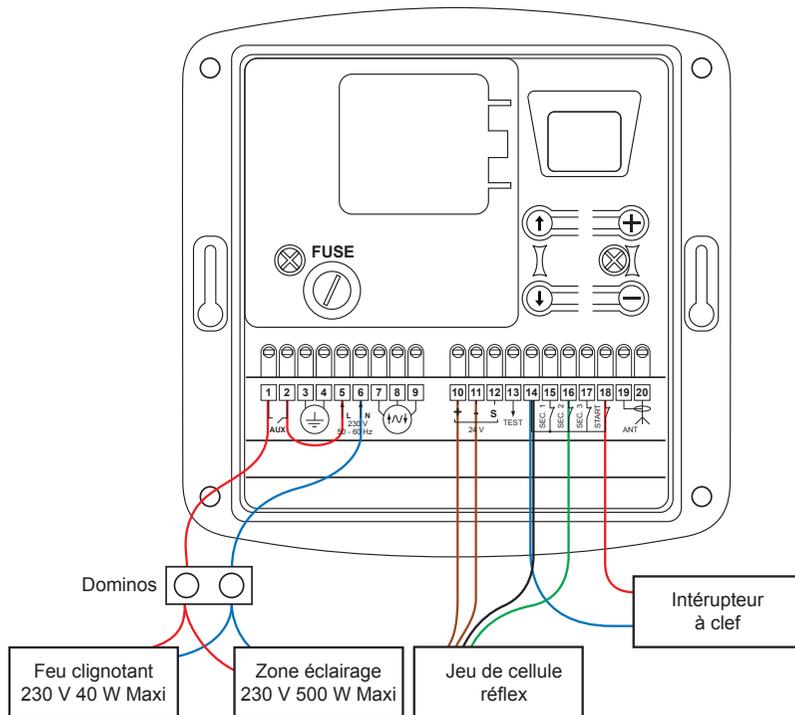


Déprogrammation des émetteurs suivre la procédure suivante :

- Aller dans les paramètres "P9" en naviguant avec les flèches ↑↓
- Lorsque vous êtes sur "P9", effectuer un appui maintenu sur la touche "+" de la centrale pendant 3 secondes jusqu'à l'apparition des tirets "- -"



5 - Branchement kit domaine public



6 - Paramètre de votre centrale équipé du kit domaine public

Désignation Programme	Programme	Paramétrage Centrale
Mode de fonctionnement	P0	02
Configuration sécurité 1 (barre palpeuse)	P1	02
Configuration sécurité 2	P2	02
Configuration sécurité 3 (parachute)	P3	04
Configuration sécurité à la fermeture	P4	01
Auto-test sécurité 1	P5	03
Auto-test sécurité 2	P6	00
Auto-test sécurité 3	P7	00
Configuration programmation émetteur	P8	00

7 - Information de fonctionnement

Liste des informations de fonctionnement affichées par le récepteur permettant une visualisation et un diagnostic rapide de l'état d'installation.

a) Codes

Codes événements

- C1** : Récepteur en attente d'une commande
- C2** : Ouverture de la porte en cours
- C3** : Attente avant re-fermeture de la porte
- C4** : Fermeture de la porte en cours
- C5** : Cellule ouverture occultée
- C6** : Cellule fermeture occultée
- C7** : Cellule ADMAP occultée
- C8** : Mouvement de la porte forcée par le clavier
- C9** : Arrêt d'urgence enclenché
- CA** : Autotest des sécurités en cours
- CB** : Contact permanent sur l'entrée 'START'
- CC** : Attente avant ré-inversion du moteur

Codes défauts

- E1** : Défaut sécurité à l'ouverture (contact toujours ouvert)
- E2** : Défaut sécurité à la fermeture (contact toujours ouvert)
- E3** : Défaut sécurité ADMAP (contact toujours ouvert)
- E4** : Echec de l'auto test sur l'entrée sécurité 1
- E5** : Echec de l'auto test sur l'entrée sécurité 2
- E6** : Echec de l'auto test sur l'entrée sécurité 3
- E7** : Intensité dépassée sur l'alimentation 24V (trop d'accessoires raccordés)
- EB** : Temps de fonctionnement 'T0' trop court ou fin de course moteur non atteint

Pour les codes défauts **E1** à **E3** : lorsque le défaut est corrigé, il n'est pas nécessaire d'effacer le code défaut de l'historique pour revenir à un fonctionnement normal.

Pour les codes défauts **E4** à **E6** : lorsque le défaut est corrigé, il est impératif d'effacer le code défaut de l'historique pour revenir à un fonctionnement normal. Voir chapitre (e)

b) Historique des 10 derniers défauts

d 0 à d 9 Voir code défaut ci-dessus.

c) Compteur de cycle

- U 0 Dizaine et unités
- U 1 Milliers et centaines
- U 2 Centaines et dizaine de mille

d) Consommation des accessoires

U 3 Puissance consommée en watts de 0 0 à 9 9

e) Réinitialisation du récepteur après apparition d'un défaut

Se mettre sur le paramètre **dd** puis appuyer pendant 3 secondes sur la Touche "+" jusqu'à l'apparition des tirets "- -".